

La UF se acercará a los \$41 mil tras alza de 1,3% de la inflación

Expertos anticipan cifras más acotadas para los próximos meses y cuestionaron que el “bencinazo” no fuera gradual.

Matías Gatica Lindsay

El Instituto Nacional de Estadísticas (INE) informó ayer que el Índice de Precios al Consumidor (IPC) de abril tuvo un alza de un 1,3%, con lo que la inflación a 12 meses aumentó a un 4,0% y la UF subirá \$523,12, acercándose por primera vez a los \$41 mil.

El aumento estuvo por debajo de las proyecciones del mercado, que lo situaban entre 1,7% y 1,8%, sin embargo, su variación mensual es la más alta desde julio de 2022.

El INE informó que diez de las trece divisiones que conforman la canasta del IPC se encarecieron, dos bajaron y una registró nula incidencia. El motor de la alza en los precios fue la división de transporte, con un incremento mensual que se ubicó en 8%, con aumentos en los combustibles para vehículos, que marcaron un 27,9%; mientras que en específico la bencina marcó un incremento mensual de 25,3% y el petróleo diésel sufrió un alza de 45,7%.

En lo que va de 2026 el diésel registra un alza de 55,7% y la bencina de 29,7%, en parte incidido



CON ESTA CIFRA LA INFLACIÓN AUMENTÓ A UN 4,0% EN 12 MESES Y SE ALEJA DE LA META DE UN 3% ESTABLECIDA POR EL BANCO CENTRAL.

por la guerra en Medio Oriente y por las medidas adoptadas por el Gobierno, como la modificación del Mepco que favoreció una fuerte alza en marzo.

La división de vivienda y servicios básicos también consignó alzas mensuales en seis de sus 10 cla-

ses, siendo la más importante el gas con un 4,5%, seguido del arriendo, con un 0,6%.

Por otro lado, la división de vestuario y calzado marcó descensos en dos de sus cuatro clases, con bajas en un 2,6% en calzado y un 1,5% en productos de

vestuario.

Con el dato de abril la inflación acumula un 2,7% en lo que va de 2026 y esto llevará a que a partir del 10 de mayo la UF subirá gradualmente \$523,12, llegando así a los \$40.763,26 a principios de junio.

Sobre la cifra del IPC, el biministro de Economía y Minería, Daniel Mas, dijo que “el dato nos preocupa y lo decimos con honestidad: un 1,3% con inflación anual llegando al 4%, es una señal que no podemos ignorar porque sabemos que las familias chile-

nas lo resienten”. Agregó que “esto no es un fenómeno local”, sino efecto de “una guerra que no es nuestra”.

El exministro de Hacienda, Felipe Larraín, disintió en parte al sostener en radio 13C que con los combustibles el Ejecutivo tenía “dos opciones: el traspaso inmediato, que es la que siguió el Gobierno; y otra opción que era traspasarlo en forma algo más gradual (...) Lo responsable era traspasarlo, tal vez yo hubiera seguido una opción de entre dos a tres meses”.

Por su parte el analista de mercados de la app de inversiones XTB, Emanuele Santos, dijo a 24 Horas que “lo que tranquiliza por ahora es que los alimentos no se movieron y la inflación de fondo sigue contenida, lo que indica que el encarecimiento todavía no se ha extendido al resto de los precios”.

“Se espera que la inflación muestre cifras más acotadas en los próximos meses, pese a que la economía aún experimenta los efectos de segunda vuelta del choque inicial”, planteó el decano de la Facultad de Administración y Negocios de la U. Autónoma, Rodrigo Montero. 