

## Entre mega sequía y postergaciones de infraestructura...



Antes del recogimiento del fin de Semana Santo, la Multigremial, junto a CORPAN, Asoinco, Cámara de Comercio de La Serena, Asiducam, SAN, Juntas de Vigilancia del Limarí, Elqui, el Core y otras organizaciones, estuvimos con el nuevo Seremi del MOP, donde le expresamos nuestros dolores y sentimientos compartidos, de una sostenida y notable postergación, que ya supera la década, eso producto de un hipercentralismo que ha dejado a nuestra Región, sin las obras necesarias, que acompañen nuestro sostenido crecimiento demo-

gráfico, un desequilibrio que ya muestra evidentes signos de colapso.

Por ello, es que existen cifradas esperanzas en que por fin se logre avanzar en lo necesario, para ello, hemos sido claros y categóricos, el agua es vital e indispensable, pero no podemos sentarnos a esperar, necesitamos medidas de corto, mediano y largo plazo, lo mismo que para la infraestructura de conectividad interurbana y de integración internacional, que, finalmente, garanticen nuestro desarrollo, crecimiento y sostenibilidad económica.

Insistimos en que no queremos más dilaciones, ni ocultamientos de información, ni menos despilfarro de recursos de todos los contribuyentes, en estudios que no culminan en ejecución de obras, a todo ello, encontramos una abierta disposición del Seremi, que valoramos y esperamos se mantenga en el tiempo y se traduzca en buenas decisiones, y lo más importante en obras concretas, para nuestra Región.

Ahí como Corpan dejamos claridad en los ejes a considerar, así como de las potenciales soluciones, como la de retomar el contrato original de la Ruta 5 tramo urbano, para lograr ejecutar la totalidad de los US\$ 509, cambiando el paso soterrado de la Ruta 5 con Fco. de Aguirre, por uno elevado y perpendicular a la ruta.}

Y la línea férrea que sirva además como vía de evacuación y museo escultórico elevado de alto estándar, y no solo ejecutar una fracción de US\$ 62, que solo abarcaría 11 obras tempranas, de un contrato de concesión adjudicado el 2019, y que a la fecha, no ha significado ninguna obra significativa de avance en conectividad para la nueva área metropolitana.

También sostuvimos, que el Paso de Agua Negra debe de ensancharse y pavimentarse, junto con solicitar la reactivación de la EBITAN, donde se analice nuestra propuesta de financiar la construcción del Túnel de Agua Negra vía Concesión, todo ello a la luz de los nuevos proyectos mineros



*Carlos Eduardo Ruiz Benítez  
Director de Asuntos  
Internacionales Corpan*

y las producciones agroindustriales, que necesitan salida al pacífico, desde Argentina, y el resto del Corredor, el de mayor desarrollo y densidad poblacional del Cono Sur, donde nuestra Región es parte clave y por ello exigimos tener una conexión física permanente a través del Túnel, que además albergará el primer laboratorio de Materia Oscura del Hemisferio Sur, todo lo que no podemos desperdiciar, por falta de visión estratégica y de futuro, hoy, más que nunca nuestra Región Estrella, necesita ser considerada y dar el salto necesario, para su sostenibilidad...