

Gobernadores de la macrozona sur refuerzan alianza y avanzan en Plan Chile por Chile

La reunión juntará a expertos y autoridades para establecer una agenda compartida en términos de infraestructura, logística y conectividad, que son esenciales para el desarrollo económico y la calidad de vida en la Macrozona Sur.

En Puerto Natales se llevará a cabo la estratégica jornada “Desde Magallanes uniendo Chile por Chile”, un encuentro que será este miércoles 29 de abril y que convocará a autoridades nacionales, regionales, especialistas y representantes del sector privado, con el objetivo de avanzar en una estrategia de conectividad e integración para la Macrozona Sur del país.

El encuentro es impulsado por los gobernadores regionales de Aysén, Marcelo Santana Vargas; de Magallanes, Jorge Flies Añón; y de Los Lagos, Alejandro Santana Tirachini; y busca articular una acción común en torno a proyectos estratégicos que permitan fortalecer la conectividad entre estas regiones.

El gobernador regional de Magallanes y la Antártica Chilena, Jorge Flies Añón, destacó el área productiva “Quiénes son los productores de salmónes en Chile, son estas tres regiones, y Chile es uno, junto con Noruega, los máximos productores de esta proteína en el mundo. Entonces salmónes, lo que es turismo, lo que es conectividad, comercio entre las regiones, energía, hidrógeno verde, la conectividad



digital con la fibra óptica austral (...) Las tareas que tenemos por delante son gigantescas y en eso estamos trabajando plenamente coordinados, unidos con nuestros dos gobernadores y nuestros dos gobiernos regionales del norte de Magallanes”.

, abordó la necesidad de acelerar los procesos de desarrollo con una mirada estratégica de Estado. “Tenemos una mirada en común, una única mirada, que no nos diferencia por nuestra posición política” enfatizó Alejandro Santana Tirachini, gobernador regional de Los Lagos, agregando “Nos une por la convicción que tenemos de que este es un territorio maravilloso. Que tenemos un subdesarrollo, sí, en Aysén, Magallanes, Los Lagos, de hace cuarenta, cincuenta años, obvio que es muy distinto al de hoy. Por eso uno tampoco puede decir que ha habido desarrollo, que ha habido progreso, creo que la velocidad de progreso y

la velocidad del desarrollo ha sido lento. Creo que podríamos haber andado mucho más rápido si hubiera existido permanentemente en el Estado, a través de las distintas administraciones que ha tenido en nuestro país, una mirada geopolítica, como quizás la tuvieron los argentinos hace muchos años y que nos llevan ventaja”, señaló.

Con una mirada parecida, el gobernador de Aysén, Marcelo Santana Vargas, enfatizó que por primera vez se está teniendo una visión a largo plazo, “Independientemente de quién esté administrando transitoriamente una región o el país, de una vez por todas, dejemos de manifiesto que Chile tiene que avanzar sistemáticamente en poder conectar a las regiones del sur austral. Solamente vamos a tener la posibilidad de desarrollo y oportunidades para nuestra comunidad, si es que somos capaces de integrarnos como territorio y somos capaces también de ser competitivos a nivel nacional. Tenemos una gran oportunidad, que ya lo mencionaba, que es la industria acuícola, pero creemos que somos mucho más que eso”, explicó.

La jornada “Chile por Chile” forma parte de una agenda de colaboración que tuvo su punto de partida en Chaitén, a comienzos de 2025, donde se desarrolló la primera jornada de la iniciativa “Chile por Chile”, instalando la necesidad de abordar de manera coordinada los desafíos de conectividad en la Macro Zona Austral.

En la instancia estará presente el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau García-Huidobro, quien abordará la visión del Gobierno en la estrategia Chile por Chile; el ex director regional de Vialidad Región de Aysén, Rolando Toloza, quien expondrá sobre la situación actual de conectividad en la Macrozona Sur de Chile; y el gerente general de Empresa Portuaria Austral, Miguel Palma, quien se referirá a la situación de puertos australes como Puerto Montt, Chacabuco, Aysén y Magallanes.

