

Fecha: 12-07-2025 Pág.: 1 126.654 Tiraje: Cm2: 582,7 VPE: \$7.653.882 Medio: El Mercurio Lectoría: 320.543 El Mercurio - Cuerpo C Favorabilidad: Supl.: No Definida

Noticia general Título: Arreglos en puente Lo Saldes comienzan el lunes y sector tendrá cierres hasta septiembre

Se cerró en febrero por debilitamiento de una viga:

# Arreglos en puente Lo Saldes comienzan el lunes y sector tendrá cierres hasta septiembre

Este lunes parten los trabajos de recuperación en la estructura, lo que implicará cierres nocturnos, diurnos y totales en la autopista Costanera Norte.

Para este lunes está progra-mado el inicio de las obras de remado el inicio de las obras de re-paración del Puente Lo Saldes, una estructura clave para la co-nexión entre Vitacura, Provi-dencia y Lo Barnechea, y que es-tá parcialmente cerrada desde febrero luego que se detectara un levantamiento de losa y debi-litamiento de las vigas. El subsecretario de Obras Pú-blicos. Desilo Misso, debiló

blicas, Danilo Núñez, detalló ayer la calendarización de los trabajos, que se extenderán por nueve semanas e implicarán cierres escalonados y totales en ese sector de la autopista Costanera Norte, afectando el tránsito ha-cia el oriente en uno de los ejes más transitados de esa zona de Santiago

"Nuestros puentes están dise ñados para ciclos de carga eleva-dos, sobre 40 toneladas. Sin em-bargo, en el caso del puente Lo Saldes, este tiene más de 50 años, de una época en que se di-señaba y construía a través de soldaduras en las vigas metáli-cas. Y es ahí donde tuvimos este colapso. Lo que vamos a tener que hacer ahora es restituir su capacidad", sostuvo.

#### Cierres v desvíos provisorios

Los trabajos incluirán la reducción a una sola pista habilita-da durante el día, en el tramo comprendido entre la salida a avenida Santa María y el acceso a Presidente Kennedy.

También habrá cierres noc-turnos completos de su eje de la Costanera Norte, entre las 22:00 y las 05:00 horas, así co-22:00 y las 05:00 horas, ast co-mo cierres totales en dirección al oriente durante tres fines de semana: del 18 al 21 de julio, del 8 al 11 de agosto y del 22 al 25 de agosto. A esto se suma un cierre completo del puente entre el 5 y el 23 de agosto, período en que los conductores deberán tomar desvíos por avenida Kennedy (ver infografía).

"Durante 14 días también se

van a tener que modificar algu-nos trayectos del transporte pú-blico urbano del sistema Red", dijo Núñez, por lo que llamó a

los vecinos a informarse sobre la ubicación de los paraderos provisorios.

provisorios.

En ese tiempo, las obras se concentrarán en el retiro y reemplazo de la viga que presentó los principales problemas, y demoler y construir la nueva losa.

Se estima que el costo de esta primera etapa de reparación podría llegar a UP 20 mil, unos \$785 millones. Las obras estarán a cargo de Costanera Norte, a quien se le amplió el contrato quien se le amplió el contrato pues la infraestructura no era parte de su concesión, sino que de la Dirección de Vialidad de Obras Públicas.

# Futura reconstrucción

Con todo, la solución que se implementará es provisoria. Desde el MOP confirmaron que el primer trimestre de 2026 se hará un proyecto mayor para reconstruir la estructura, con una

duración de cerca de un año. En este contexto, la alcaldesa de Las Condes, Catalina San Martín, instó a los vecinos a

# Las fechas y las horas de las intervenciones

### Cierre parcial diurno eje Costanera

Fecha: Desde el 14 de julio hasta la primera semana de septiembre.



## Cierre total nocturno eie Costanera

Fecha: Desde el 14 de julio hasta la primera semana de septiembre.

Además, habrá cortes totales en tres fines de semana: del 18 al 21 de julio: 8 al 11 de agosto y 22 al 25 de agosto.



mantenerse informados. "La fal-ta de información es precisa-mente lo que genera ansiedad, o muchas veces la gente se equi-voca y no sabe qué es lo que está ocurriendo. Lo importante aquí es que cuentan con los municipios, para hacer este enlace, para

poder contarles cuáles son las fechas en que esto va a estar cerra-do y cuáles van a ser las alternativas", dijo.

Su par de Vitacura, Camila Merino, sostuvo que "durante todo este tiempo las pistas que están en el lado de Vitacura, que

van de oriente a poniente, han estado cerradas, pero es algo positivo que realmente se hagan estos trabajos; los definitivos se van a tener que hacer el próximo año", en referencia a la segunda etapa del proyecto, que considera la re-posición total del viaducto.