

Fecha: 29-05-2025
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo C
Tipo: Noticia general
Título: Valparaíso duplicará su capacidad de transferencia de cargas y atención de pasajeros

Pág.: 9
Cm2: 541,7

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

GRACIAS AL PROYECTO DE EXPANSIÓN DEL PUERTO:

Valparaíso duplicará su capacidad de transferencia de cargas y atención de pasajeros

Con el objetivo de duplicar la capacidad de transferencia de carga containerizada y fraccionada, y al mismo tiempo mejorar la atención de naves de cruceros, Puerto Valparaíso trabaja aceleradamente en el proyecto de ampliación portuaria que permitirá seguir acompañando y potenciando el comercio exterior de la zona central del país.

La iniciativa, fue modificada en 2023 y enviada a evaluación ambiental en 2024, incorporando los consensos expresados en el Acuerdo por Valparaíso, e incluyendo las exigencias establecidas por el Tribunal Ambiental en 2023, en cuanto a reevaluar el impacto sobre el paisaje y medio humano. "Esto llevó a la reducción de la intervención portuaria denominada Terminal 2 a la mitad, a la reformulación del proyecto y a la formulación de nuevas medidas de mitigación que abrirán un borde costero que ha permanecido cerrado a la comunidad por más de 50 años", apunta el presidente del directorio de Puerto Valparaíso, Luis Eduardo Escobar.

En concreto, la primera etapa del proyecto de ampliación portuaria consiste en la construcción del nuevo Sitio Costanera que será de 430 m de largo. También, incluirá la construcción del Paseo Malecón, de 830 m entre el Terminal de Pasajeros y el sector de la estación Bellavista; la Plaza del Mar de más de 1.500 m² que conectará el paseo con la Av.

Además, las nuevas obras del puerto dinamizarán la economía regional generando 2.500 nuevos empleos y potenciando actividades logísticas, turísticas y de recreación.

Errázuriz con un paso peatonal bajo la línea férrea; el Mirador del Puerto de 240 m de longitud en el costado oriente del nuevo Sitio Costanera; y el nuevo ascensor Arrayán en el cerro del mismo nombre, que facilitará el movimiento de las personas en el barrio Puerto.

TRABAJO EN "TRES FRENTES"

Actualmente, explica Escobar, la empresa trabaja en tres frentes. Por una parte, "estamos haciendo los estudios y análisis que nos permitan responder las consultas planteadas por los servicios públicos y la ciudadanía en el proceso de evaluación ambiental, para entregar al Servicio de

Evaluación Ambiental (SEA) respuestas que compatibilicen los aspectos técnicos con las aspiraciones ciudadanas antes de fin de año tal como nos comprometimos con la ciudad y sus habitantes al firmar el Acuerdo por Valparaíso".

En segundo lugar, están desarrollando los estudios de ingeniería y ambientales del proyecto que complementará al Sitio Costanera, la Segunda Etapa de la ampliación portuaria, para cumplir el objetivo de duplicar la capacidad portuaria que incluye: el nuevo muelle de cruceros, la extensión del sitio de atraque del Terminal 1, y la habilitación de San Mateo como zona de respaldo logístico. "Con estos proyectos buscamos aumentar las capacidades del puerto y aportar infraestructura que será crucial para el turismo en temporada alta, con la posibilidad de atender dos naves de pasajeros en forma simultánea y permitir que miles de turistas accedan a los atractivos que puede ofrecer nuestra ciudad y la región", afirma el presidente del directorio.

También destaca que el compromiso de que el puerto crezca de cara a la ciudad incluirá la construcción de una nueva y mejor playa en San Mateo.

En tercer lugar, está en trámite una consulta al Tribunal de Defensa de la Libre Competencia para definir el modelo de concesión de la ampliación portuaria. "Hemos propuesto un modelo de operación conjunto de los dos frentes de atraque de



Puerto Valparaíso genera 4.426 empleos directos, indirectos e inducidos dentro del recinto portuario.

Valparaíso, que responde a la necesidad de generar una escala económica y operacional que haga atractiva la concesión para potenciales inversionistas, al tiempo que mejora la competitividad y eficiencia del puerto, algo crucial para el comercio exterior de Chile y la Región de Valparaíso", dice Escobar.

MÁS EMPLEOS DE CALIDAD

Actualmente, Puerto Valparaíso genera 4.426 empleos directos, indirectos e inducidos dentro del recinto portuario, y encadena otros 13.443 empleos asociados

a actividades portuarias, logísticas y de transporte de carga en el Gran Valparaíso, lo que suma un total 17.869 puestos de trabajo. A esta cifra se proyecta agregar unos 2.500 nuevos empleos como resultado de la expansión portuaria, además de otros 2.000 empleos adicionales por cada millón de toneladas movilizadas, gracias al encadenamiento con la actividad logística, según un estudio realizado por la Escuela de Negocios de UNAB.

El gerente general de Puerto Valparaíso, Franco Gandolfo, sostiene que los nuevos empleos que aportará la actividad al interior

del recinto portuario tendrán "un nivel de tecnificación que implicará trabajos de mejor calidad y con un mayor nivel de capacitación, que se traducirán a su vez en mayor bienestar, equidad e inclusión para las personas".

En esa línea, el ejecutivo señala que "el estudio ayuda a relevar la urgencia de la ampliación portuaria, que requiere de la unión de voluntades y de colaboración de todos los actores de la ciudad para iniciar las obras de ampliación el 2030, tal como exige la ley, cumpliendo todas las normas que un proyecto de esta envergadura requiere".