

Oportunidades de integración minera entre San Juan y Coquimbo

Actualmente, San Juan es la provincia con mayor potencial minero de Argentina, concentrando cerca del 80% de la oferta de cobre del país, con 34 proyectos en distintas etapas de desarrollo y exportaciones proyectadas de entre 15.000 y 20.000 millones de dólares anuales en cobre hacia 2035.

Por: *Bastián Álvarez Pardo*

En este contexto, el Consejo Regional de Coquimbo, ProChile, el Ministerio de Minería de Chile y la Corporación Industrial para el Desarrollo Regional (CIDERE), se reunieron para analizar cómo posicionar a la región como un polo logístico de

exportación, capaz de canalizar hacia los mercados internacionales productos sanjuaninos como cobre, molibdeno, oro, plata y minerales no metálicos como la cal.

Las autoridades se mostraron optimistas respecto del futuro de la actividad productiva regional, destacando las oportunidades que abre el



desarrollo minero sanjuanino bajo un enfoque de integración y colaboración entre ambos territorios.

El consejero Carlos Ramos, presidente de la comisión de Relaciones Internacionales y Jurídicas del Consejo Regional, señaló que «la aspiración regional es que este tratado de

integración minera entre Chile y Argentina se materialice a través del Paso de Agua Negra. En una primera etapa, con el mejoramiento del camino, y a futuro, con el túnel, que es un anhelo importante para la región. Sería muy significativo que los minerales salieran por el Puerto de Coquimbo».

Entre los principales desafíos identificados, las autoridades priorizaron la pavimentación de los 41 kilómetros pendientes del Paso de Agua Negra, hito clave para atraer inversiones y facilitar el tránsito de carga minera. Asimismo, se relevó la importancia de fortalecer la preparación de proveedores y el capital humano regional, además de avanzar en la coordinación entre organismos públicos.

El consejero Pedro Valencia, presidente de la comisión de Ordenamiento Territorial, coincidió en las oportunidades que se abren para la región, señalando que «Coquimbo cuenta con un puerto subutilizado, pero con ventajas relevantes en términos de acceso. El Paso de Agua Negra es la mejor alternativa, aunque aún faltan tramos por pavimentar, lo que nos da margen para avanzar».