



DA LLEGÓ EN LA MADRUGADA DE AYER A LA ZONA COMENZANDO LA BÚSQUDA DE LOS TRIPULANTES, LABOR A LA QUE SE SUMARON OTRAS ENTIDADES DURANTE LA JORNADA.

Chiloé también llora tragedia marítima: quemchino estaba en navío salmonero hundido

El domingo, que realizaba labores de fondeo para la industria salmonera, naufragó durante la madrugada de ayer tras la tripulación pernoctaba en el estuario del Reloncaví. Se investigan las causas del siniestro, ocurrido en un sector de aguas tranquilas y sin condiciones climáticas adversas. Papá del cocinero isleño -padre y esposo- ayer compartía el dolor de la familia isleña y esperaba traer de vuelta al Archipiélago a su hijo "vivo o muerto".

Galindo Gallardo
 galindo@laestrellachiloe.cl

El accidente en el mar se materializó desde la madrugada de ayer maris instituciones de emergencia en el sector de Reloncaví. El hundimiento del catamarán Koñimo I, propiedad de Coronel (Reloncaví) dejó -hasta el momento- un total de dos sobrevivientes y tres trabajadores permanecen desaparecidos en las profundida-

des del estuario del Reloncaví, en la provincia de Llanquihue. Un chilote integrante de la tripulación.

El siniestro se registró alrededor de las 4 de la madrugada, en circunstancias que no están claras para los expertos, porque al momento de la emergencia, la nave se encontraba fondeada (anclada) y amarrada a un módulo de cultivo de la empresa Salmones Austral, con sus ocho ocupantes pernoctando en el interior.

En cuanto a las labores de búsqueda, para lo cual se utiliza un robot, se informó

que se extenderían hasta las 23:00 de ayer.

DESCONOCEN CAUSAS

Una de las mayores interrogantes que rodea este caso es cómo una embarcación de estas características zozobró en un sector resguardado y bajo condiciones meteorológicas que no presentaban peligro.

El comandante Christian Astorga, fiscal marítimo de Puerto Montt, reconoció que "no es una condición normal que una embarcación fondeada se hunda", advirtiendo que las causas

deberán ser determinadas por peritajes técnicos de alta complejidad una vez que se logre inspeccionar la nave.

De acuerdo a lo expuesto por el oficial, todas las naves que operan en la región son inspeccionadas por la autoridad marítima en base a distintas fechas de cumplimiento de inspecciones.

"Los motivos por los cuales se registró este incidente son materia de investigación y eso se dará a la luz con los peritajes que se ejecuten a la embarcación una vez que tengamos claridad de su real estado. Por ahora estamos

abocados al rescate de las personas que están desaparecidas", comentó.

Para estas labores -añadió- se consideran todos los soportes logísticos, de manera que se realicen de forma segura y así conseguir pronto buenos resultados. La fiscal regional (s), María Angélica de Miguel, quien se constituyó en el puesto de mando, afirmó al respecto que "es una circunstancia que tendrá que ser objeto de peritaje", puesto que se trata de una embarcación que se hundió en una zona relativamente tranquila y mien-

tras el personal descansaba.

EL OPERATIVO

El catamarán está asentado en un fondo marino con declive y a una profundidad que varía entre los 27 y 50 metros, y a unos 100 metros de la costa.

En el lugar trabajan buzos de la Partida de Salvataje de la Armada y voluntarios del bote salvavidas de Puerto Montt, quienes han sumado tecnología de punta a sus labores.

Hasta la tarde de ayer, los buzos lograron rescatar los cuerpos sin vida de dos de

Fecha: 28-01-2026
 Medio: La Estrella de Chiloé
 Supl.: La Estrella de Chiloé
 Tipo: Noticia general

Pág.: 3
 Cm2: 588,4
 VPE: \$ 363.029

Tiraje: 8.200
 Lectoría: 8.400
 Favorabilidad: No Definida

Título: Chiloé también llora tragedia marítima: quemchino estaba en navío salmonero hundido



ÁRCEL ES VOLUNTARIO DE LA PRIMERA COMPAÑÍA DE BOMBEROS DE QUEMCHI.

alantes desde el inte- a nave y de un terce- a de las 21 horas. En que los dos sobrevi- , que lograron llegar a y fueron avistados identes de tierra, es- tado de shock, pero e peligro vital.

recto de dos de los lecidos, dijo que se Cristian Maldonado igueroa, este último o de la comuna de 1. Figueroa era inte- del grupo de amigos l del Taller Raúl Oje- de compartía su pa- r este deporte.

OS ORÍGENES
 rdía tiene un alcance al, ya que la tripula- la empresa de servi- ñimo -llegó a la zona nes pasado- estaba esta por trabajadores ientes de Coronel, abo, Puerto Montt, Maullín y otras zo- norte del país.

nave.

De hecho, el alcalde Javier Ugarte (PS) expuso en redes sociales sobre el dolor que afectaba a la familia y amigos del tripulante afectado. "Sin duda ha sido un despertar muy distinto hoy (ayer), muy difícil, al conocer del accidente marítimo ocurrido en el sector Ralún, de la comuna de Puerto Varas, y donde hay parte de la tripulación de la embarcación Koñimo Primera desaparecida. Doloroso para Quemchi, ya que uno de los tripulantes es de los nuestros: Marcelo Árgel Lebtun. He conversado con sus padres, Sonia y Manuel, entregándole nuestra fuerza y esperanza por su hijo, como su esposa Yesenia".

También el Cuerpo de Bomberos de Quemchi lamentó la tragedia, pues el hombre de 35 años es integrante de esta institución. De hecho, la entidad invitó a una velación por el integrante de la Primera Compañía, a las 19 horas de ayer frente al cuartel policial.

"Nuestro voluntario se encuentra desaparecido tras la emergencia náutica ocurrida durante la mañana (de ayer) en la comuna de Cochamó, y hasta este momento continúan las labores de búsqueda. Como institución, solicitamos a la comunidad unirse en este acto de recogimiento, apoyo y esperanza, acompañando a su familia, compañeros y seres queridos en este difícil mo-

mento", sumó el cuerpo bomberil.

El padre de Marcelo Árgel, Manuel, ayer estaba precisamente en esta comuna cordillerana. "Estamos esperando que la empresa nos dé mayor información hoy o mañana, cuando rescaten a todos del fondo del mar", contó con dolor a La Estrella, acotando que la familia teme lo peor. "Si está muerto, queremos darle sepultura" en Quemchi, adjuntó durante el día, pues se cree que "está atrapado en la barcaza".

"Es el mayor de dos hermanos, estudió en Chonchi, el menor también; tiene esposa y un hijo", añadió Manuel Árgel, quien cree que lo de ayer pudo haber sido un "accidente, era una calma adentro (de la embarcación) (...) Estoy esperando acá a mi hijo para llevarme lo vido o muerto. Mi hijo estaba ahora último en Puerto Montt, pero ha vivido toda la vida en Quemchi".

ACCIDENTE LABORAL

Mientras la Brigada de Homicidios de la PDI realiza las pericias a los tres cuerpos recuperados, la Dirección Regional del Trabajo ha iniciado una fiscalización paralela para verificar el cumplimiento de las normativas de seguridad laboral.

"Como Seremi del Trabajo y Previsión Social informamos que tras el accidente marítimo, registrado en el sector Ralún, la Dirección

Empresa nos da mayor información hoy (ayer) o mañana (este miércoles), cuando rescaten a todos del fondo del mar".

Manuel Árgel, papá de Manuel, tripulante chilote.

Regional del Trabajo ha activado todos sus protocolos y se encuentra recopilando los antecedentes necesarios para que, a través de la Inspección Comunal del Trabajo de Puerto Varas, coordinar con la Capitanía de Puerto de Cochamó, y concurrir al lugar para desarrollar las labores de fiscalización que correspondan, con el propósito de verificar el cumplimiento de la normativa laboral y de seguridad vigente, resguardando así los derechos de los trabajadores", enfatizó el seremi del Trabajo Previsión Social, Ricardo Ebner.

La medida va de la mano con lo solicitado por el senador Fidel Espinoza (PS), quien anunció que oficiará a la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante (Directemar), a la Dirección del Trabajo y a la Seremi de Salud para esclarecer las circunstancias del accidente.

Ayer en la tarde, Salmoines Austral emitió un comunicado donde lamentan lo ocurrido y comprometen respaldo. La empresa salmoneera reconoció que a la hora del accidente, la tripulación estaba descansando. "Sus labores en nuestro centro finalizaron a las 18 horas del lunes, por lo que, al momento del hundimiento, la tripulación se encontraba descansando al interior de la nave Koñimo I", difundió.

Según la industria, el objetivo es colaborar, "activamente en las labores de búsqueda de las tres personas desaparecidas y acompañar a sus familias y a los seres queridos de los tres tripulantes fallecidos y de los dos sobrevivientes", recalcó. ☺



CONSTRUCCIÓN ALBERGABA CASA HABITACIÓN Y UNA PELUQUERÍA.

Siniestro inutiliza inmueble en el centro castreño

Un incendio estructural registrado ayer afectó a un inmueble de dos pisos ubicado en calle Sargento Aldea, una de las arterias más transitadas del centro de Castro, tanto por vehículos como por peatones, lo que obligó a suspender el tránsito en el sector ante la emergencia.

El siniestro provocó daños de consideración en la estructura, afectando directamente a la emblemática Peluquería Coppelia, ubicada en el primer nivel de la construcción de material ligero, y a una habitación destinada a casa habitación en el segundo piso. De acuerdo a la evaluación preliminar, cerca del 70% de la estructura resultó dañada por acción del fuego, el humo y el agua utilizada en las labores de extinción, quedando el recinto no habitable.

Hasta el lugar concurren voluntarios de la Segunda, Tercera, Cuarta y Quinta compañías del Cuerpo de Bomberos de Castro, con sus respectivos carros, más el camión aljibe de la institución.

El comandante bomberil Nilsson Serey señaló que al arribo de las primeras unidades se pudo constatar la magnitud del incendio, por lo que se realizó un ataque ofensivo inmediato para evitar la propagación del fuego hacia las viviendas colindantes. Posteriormente, se efectuó una ventilación táctica y mecánica en la parte superior del inmueble para eva-

cuar gases calientes y humo acumulado.

"Lesionado, directamente ninguno en esta emergencia. Respecto a la investigación, vamos a llevar a cabo de manera interna por parte del departamento de estudios técnicos. Aun así, no hemos recibido indicaciones del fiscal para ver si Bomberos es el que hace el levantamiento de la información técnica de esta investigación", adjuntó el oficial.

PELUQUERA

En tanto, Coppelia Soto, la peluquera afectada, enfatizó que "vamos a tratar de ver qué es lo que se puede hacer; algo se va a recuperar, y seguir adelante nomás, tengo mis manos todavía para seguir trabajando y tranquila la verdad, porque no hay vidas que lamentar que es lo más importante. Me asusté muchísimo".

Desde la Municipalidad de Castro, el encargado de la Unidad de Gestión de Riesgo y Desastres, Cristian Ruiz, informó que, "según lo que indican bomberos, hay un 70% de la estructura con daño, lo cual se cataloga como no habitable. Es un incendio que está dentro del radio céntrico de Castro; se hizo un llamado a los conductores, a la gente que anda dando vueltas a no detenerse: difícil el desplazamiento de bomberos y colocaba en riesgo sus propias vidas producto de estos incendios". ☺

