

Fecha: 08-02-2026

Medio: El Día

Supl.: El Día

Tipo: Noticia general

Título: Cuestionan nulo avance en mejoras de Avenida Pacífico en La Serena

Pág. : 12

Cm2: 519,8

VPE: \$ 793.740

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

6.500

19.500

 No Definida

UF: 08.02.26: \$39.688,12

DÓLAR COMPRADOR: \$857,50

DÓLAR VENDEDOR: \$857,80

IPC ENERO: +0,4%

IPSA: -0,36%

Registró la Bolsa de Comercio en su índice principal, el IPSA, que cerró el viernes en 11.210,78 puntos.

Por su parte, el Índice General de Precios de Acciones (IGPA) presentó una variación de -0,30% y cerró en 56.347,51 puntos.

PROCESO HABÍA SIDO PARALIZADO

Cuestionan nulo avance en mejoras de Avenida Pacífico en La Serena

Gremios de la zona expresaron críticas por la postergación de una de las principales vías alternativas a la Avenida del Mar. Desde el MINVU señalaron que durante este año se retomará el diseño del proyecto, una vez que el MOP resolvó la alternativa del bypass.

FRANCO RIVEROS B. / La Serena

Desde su construcción, la Avenida Pacífico buscó consolidarse como una alternativa no solo a la Avenida del Mar, sino también a la Ruta 5 en su trayecto entre La Serena y Coquimbo. Sin embargo, pese a que han transcu-



El proyecto de mejoramiento de Avenida Pacífico abarca desde la Avenida Francisco de Aguirre en La Serena hasta Coquimbo para ser una alternativa a la Ruta 5 y la Av. Del Mar.

CRISTIAN SILVA

rrido varias décadas desde su puesta en operación, aún existen extensos tramos sin pavimentar y, en algunos sectores, la vía carece incluso de luminarias y mobiliario urbano, además de presentar sectores de difícil tránsito.

“

Dado que el proyecto completo considera una inversión superior a los 70 mil millones de pesos, el Ministerio ha definido avanzar con un diseño por etapas, lo que permitirá viabilizar su ejecución gradual”

JOSÉ MANUEL PERALTA
SEREMI DE VIVIENDA Y URBANISMO

Precisamente, esta realidad es la que busca revertir el proyecto de mejoramiento de la Avenida Pacífico, impulsado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU). La iniciativa apunta a mejorar la conectividad entre ambas comunas y a aliviar la congestión derivada del aumento del parque vehicular, incorporando ciclovías en toda su extensión, soluciones de aguas lluvias, mejoras en iluminación y mayor seguridad vial para peatones, ciclistas y automovilistas.

No obstante, el proyecto se encuentra actualmente paralizado, situación que ha generado preocupación en diversos sectores productivos.

Así lo señaló Marcos Carrasco, presidente de la Multigremial de la Región de Coquimbo, quien afirmó que "uno de los proyectos no ejecutados y no priorizados por esta administración es la Avenida Pacífico, en el borde costero".

"Esta arteria amerita una interven-

CARTELERA

CINEMARK™

Mallplaza La Serena, Alberto Solari 1400



Escanea el código para revisar la cartelera

Fecha: 08-02-2026

Medio: El Día

Supl.: El Día

Tipo: Noticia general

Título: Cuestionan nulo avance en mejoras de Avenida Pacífico en La Serena

Pág. : 13

Cm2: 646,3

VPE: \$ 986.942

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

6.500

19.500

No Definida

ción prioritaria para corregir déficits actuales como el camino de tierra, desniveles, iluminación insuficiente, falta de seguridad y baja activación inmobiliaria, y para aprovechar un activo urbano costero con potencial social, ambiental, turístico y económico", puntualizó.

En esa línea, recalcó que "una intervención bien planificada ordena la franja costera, aumenta la disponibilidad de suelo, mejora la accesibilidad, reduce la percepción y la realidad de inseguridad, mejora la resiliencia frente a eventos costeros y habilita terrenos para desarrollo inmobiliario público y privado de calidad".

"Esperamos que el próximo gobierno priorice esta importante avenida para un sector que por años ha sido postergado. Será fundamental sensibilizar a las nuevas autoridades para que conozcan, de parte de los gremios y de los vecinos, las necesidades y requerimientos de la Avenida Pacífico y otras arterias de la conurbación", agregó.

PROYECTO SERÁ RETOMADO DURANTE 2026

Consultado al respecto, el seremi de Vivienda y Urbanismo, José Manuel Peralta, explicó que el MINVU ha estado trabajando en el diseño de la Avenida Pacífico con recursos sectoriales. "Sin embargo, este proceso debió ser paralizado debido a que el Ministerio de Obras Públicas aún no había definido la alternativa del bypass asociado a la Ruta 5", señaló.

En ese contexto, precisó que en noviembre el MOP resolvió formalmente,

“

Esta arteria amerita una intervención prioritaria para corregir déficits actuales como el camino de tierra, desniveles, iluminación insuficiente"

MARCOS CARRASCO

PRESIDENTE DE LA MULTIGREMIAL DE LA REGIÓN DE COQUIMBO

“

No hemos detenido el trabajo a nivel comunal. El municipio se encuentra avanzando en el diseño de las calles perpendiculares a Avenida Pacífico"

DANIELA NORAMBUENA

ALCALDESA DE LA SERENA

desarrolla el MINVU para la Avenida Pacífico, aportando antecedentes técnicos y coordinación territorial".

"Paralelamente, no hemos detenido el trabajo a nivel comunal. El municipio se encuentra avanzando en el diseño de las calles perpendiculares a la Avenida Pacífico, las que además intersectan con la Avenida del Mar, con el objetivo de mejorar la conectividad, accesibilidad y seguridad vial del sector", añadió.

En concreto, las calles consideradas son Los Lúcumos, Los Arrayanes, Hortensia Bustamante, Florencio Sánchez, Antonio Aguilar, Los Nisperos y Cayetano Almeyda.

"Este enfoque permite avanzar de manera concreta y progresiva, mientras se desarrollan los proyectos de mayor escala, priorizando soluciones reales para los vecinos y vecinas del sector", destacó la jefa comunal.

Cabe consignar que la Avenida Pacífico se extiende, en La Serena, desde Roberto Flores hasta calle Canto del Agua. En la comuna de Coquimbo continúa por Los Pescadores hasta calle Gerónimo Méndez, donde se proyecta una conexión hacia la Ruta 5 Norte.

Posteriormente, al sur de Gerónimo Méndez, se considera la proyección de la Avenida Chile-Italia, paralela a la línea férrea. Finalmente, desde Chile-Italia se contempla una conexión con Avenida Maipú a través de calle Domeyko y 18 de Septiembre, con ambos cruces ferroviarios a nivel.

mediante una resolución, la alternativa que se implementará en la Ruta 5, lo que permitirá retomar el diseño del proyecto. "En consecuencia, durante el año 2026 continuaremos con el diseño de la Avenida Pacífico", indicó.

"Dado que el proyecto completo considera una inversión superior a los 70 mil millones de pesos, el Ministerio ha definido avanzar con un diseño por etapas, lo que permitirá viabilizar su ejecución de manera gradual. El objetivo es, al menos, iniciar una primera etapa que permita comenzar la ejecución efectiva de la avenida", agregó.

Asimismo, Peralta sostuvo que esta materia ha sido abordada con el Gobierno Regional, considerando que

se trata de una inversión de alta envergadura que idealmente requerirá un cofinanciamiento de al menos un 30% por parte del FNDR. "Por nuestra parte, estamos comprometidos con finalizar el diseño del proyecto para que pueda avanzar a la etapa de ejecución en el corto plazo", enfatizó.

COORDINACIÓN TERRITORIAL DEL MUNICIPIO

Por su parte, la alcaldesa de La Serena, Daniela Norambuena, explicó que "como municipio hemos colaborado activamente con el diseño que actualmente

ARRIENDO LOCAL COMERCIAL

📍 Los Carrera #533, La Serena.





Ideal para oficinas o servicios médicos.
Con patio central.

PARA MÁS INFORMACIÓN:
✉ inmuebleslasserena@iglesia.cl 📞 +56968782216

CRECE CON EL DÍA



¿Te gustaría que más gente conozca tu emprendimiento?

Escríbenos aquí


✉ [elDía](http://eldia.cl)



www.litoralpress.cl