

Fecha: 22-01-2026

Medio: El Lector

Supl.: El Lector

Tipo: Noticia general

Título: Dirección de Obras Portuarias construyó Borde Costero de Llico y pone en valor el espacio público, fortalece la seguridad y el desarrollo de la zona

Pág.: 7

Cm2: 776,1

VPE: \$ 380.282

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

Sin Datos

Sin Datos

☐ No Definida

Dirección de Obras Portuarias construyó Borde Costero de Llico y pone en valor el espacio público, fortalece la seguridad y el desarrollo de la zona

El proyecto contempló una inversión de \$5.004 millones y una intervención total de 596 metros lineales, distribuidos en tres tramos, incorporando muros de protección, paseos peatonales continuos, rampas de acceso, estacionamientos inclusivos, explanadas, juegos infantiles, miradores de avifauna, áreas verdes y luminarias LED de bajo consumo.

El Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Obras Portuarias (DOP), y la Ilustre Municipalidad de Vichuquén inauguraron recientemente el proyecto Mejoramiento Borde Costero Llico, una iniciativa que permitió recuperar y poner en valor este espacio público, fortaleciendo la seguridad, el encuentro comunitario, el comercio local y el desarrollo turístico de la zona.

El proyecto consideró una inversión de \$5.004 millones de pesos y beneficia a las más de mil personas de la localidad, la población comunal que alcanza los 5 mil habitantes, además de los miles de visitantes y residentes temporales que llegan durante todo el año, especialmente en verano, a esta localidad costera de la comuna de Vichuquén.

El director nacional de Obras Portuarias, Ricardo Trigo, señaló que “esta obra representa la visión que tenemos como MOP y como Dirección de Obras Portuarias: infraestructura pública de alto estándar que no solo protege el borde costero, sino que genera espacios seguros, accesibles y pensados para el encuentro de las familias y el desarrollo de las comunidades”.

El proyecto contempló una intervención total de 596 metros lineales y una superficie de 9.682 m², distribuidos en tres tramos, incorpo-

rando muros de protección marítima y ribereña, paseos peatonales continuos, rampas de acceso a la playa, estacionamientos inclusivos, explanadas multipropósito, juegos infantiles, equipamiento deportivo, miradores de avifauna, áreas verdes y luminarias LED de bajo consumo, varias de ellas con instalaciones soterizadas.

En tanto, el Seremi de Obras Públicas de la Región del Maule, Jorge Abarza, valoró el impacto territorial del proyecto, indicando que “este nuevo borde costero mejora la seguridad, ordena el uso del espacio público y abre oportunidades para el comercio, el turismo y la vida comunitaria, aportando al desarrollo integral de la comuna”.

Por su parte, la directora regional de Obras Portuarias del Maule, Carolina Solorza, destacó que “el borde costero de Llico es el resultado de un trabajo sostenido durante 2025, fortalecido desde la creación de la oficina regional y gracias a importantes acuerdos de programación, que hoy se traducen en obras concretas al servicio de las personas”.

La actividad de inauguración incluyó un show artístico y una feria de emprendedores y artesanos locales, quienes pudieron hacer uso del nuevo borde costero como un espacio abierto para la comunidad, reafirmando su carácter no solo como obra de infraestructura, sino como un lugar de integración social y dinamización económica.

Foco en protección del borde costero

Durante 2025, la Dirección de Obras Portuarias (DOP) del Ministerio de Obras Públicas desarrolló en la región del Maule una cartera de in-

versión pública compuesta por 11 obras, con foco en la protección del borde costero, la infraestructura fluvial y la atención de emergencias.

El Mejoramiento del Borde Costero de Llico es una de las obras más importantes que se realizaron el año pasado en la región.

