

Fecha: 26-03-2026
Medio: El Día
Supl.: El Día
Tipo: Noticia general
Título: Alcaldes de la región advierten efecto en cadena por alza de combustibles

Pág.: 4
Cm2: 625,6

Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

MEDIDA COMENZARÁ ESTE JUEVES

Alcaldes de la región advierten efecto en cadena por alza de combustibles

FRANCO RIVEROS B. / Región de Coquimbo

Desde las comunas urbanas y rurales de la Región de Coquimbo coinciden en que el incremento en las bencinas tendrá efectos directos en áreas clave como el transporte, la recolección de residuos, la salud, la conectividad y la producción agrícola, además de advertir la falta de medidas específicas para territorios más aislados.

Uno de los puntos más reiterados por los jefes comunales es el impacto directo en las finanzas municipales. En ese sentido, el alcalde de Illapel, Denis Cortés, detalló que el aumento podría significar un gasto adicional cercano a los \$100 millones de pesos anuales solo en combustible.

"Actualmente el municipio consume más de 170 mil litros de combustible al año, por lo tanto, el impacto es significativo. Además, esto podría aumentar la demanda social, generando una presión adicional sobre nuestros recursos", advirtió.

En la misma línea, el alcalde de Vicuña, Mario Aros, señaló que el alza encarece servicios esenciales como la recolección de basura, la seguridad y el trabajo en terreno, lo que obliga a los municipios a optimizar recursos para mantener su funcionamiento.

Por su parte, el alcalde de Coquimbo, Ali Manouchehri, afirmó que el alza de los combustibles es un golpe directo a las familias de Coquimbo y de todo Chile.

"Se dijo que las cosas iban a cambiar, pero no pensamos que sería para mal. Hoy no solo sube el precio de llenar el estanco: sube el transporte, suben los alimentos y se encarece la vida completa de quienes ya vienen haciendo grandes esfuerzos", afirmó.

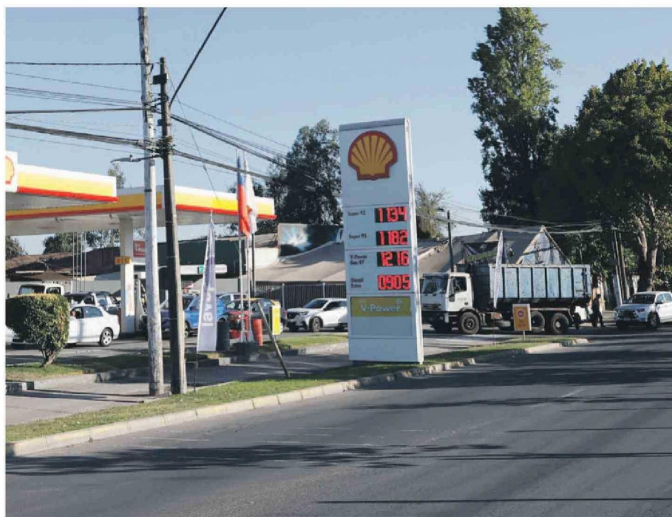
REALIDAD COMPLEJA EN ZONAS RURALES

Sin embargo, es en las comunas rurales donde la situación se torna aún más compleja.

Al respecto, la alcaldesa de La Higuera, Uberlinda Aquea, evidenció una de las problemáticas más críticas: la falta de infraestructura para abastecimiento.

"La comuna ni siquiera cuenta con una bomba de bencina. Muchos vehículos deben trasladarse hasta La Serena, gastando cerca de un cuarto

Preocupación transversal existe entre los ediles de la Región de Coquimbo tras el inédito incremento en el precio de las bencinas, la que no solo golpeará el bolsillo de las familias, sino que también tensionará fuertemente los presupuestos municipales y el funcionamiento de los servicios básicos.



Alcaldes coinciden en que el incremento en las bencinas tendrá efectos directos en áreas clave como el transporte, la recolección de residuos o la salud municipal.

de estanco solo en el trayecto", explicó, agregando que el consumo municipal supera la capacidad de almacenamiento disponible.

A ello se suma el impacto en servicios clave como Carabineros, Bomberos y el transporte escolar, lo que ha obligado al municipio a evaluar medidas para mitigar los efectos sin traspasar los costos a la comunidad.

Desde Monte Patria, el alcalde Cristian Herrera criticó la falta de enfoque en la ruralidad, señalando que las medidas anunciadas no consideran las largas distancias ni la dependencia del combustible para actividades productivas.

"Esto va a encarecer los alimentos y afectará directamente a los pequeños productores agropecuarios, quienes dependen de bombas para extraer agua. No existe hoy una línea de apoyo para ellos", sostuvo.

En otras comunas rurales como Río Hurtado, el impacto se proyecta en

áreas críticas como la conectividad y la salud. La alcaldesa Carmen Olivares explicó que el aumento del diésel afecta directamente la mantención de caminos rurales, especialmente de cara al invierno.

"Nuestras ambulancias y rutas médicas no pueden detenerse, por lo que tendremos que suplementar el presupuesto. Además, se ponen en riesgo proyectos de infraestructura por el aumento en los costos de materiales", indicó.

Asimismo, recaló que el alza también afectará a los adultos mayores de la comuna, debido al incremento en el precio de los alimentos.

CRÍTICAS A FALTA DE MEDIDAS Y APOYO

Otro de los puntos comunes es la crítica a la falta de medidas focalizadas. En ese sentido, la alcaldesa de La Serena, Daniela Norambuena, si bien reconoció el contexto inter-

nacional, cuestionó la forma en que se implementó el ajuste.

"Una buena medida pudo haber sido bajar la subvención del MEPCO por etapas, para evitar un impacto tan brusco", planteó.

En tanto, varios alcaldes manifestaron inquietud por la ausencia de apoyo específico para el transporte rural y sectores productivos, así como por el enfoque centralista de las políticas públicas.

En este escenario, los jefes comunales coincidieron en la necesidad de que el gobierno adopte medidas urgentes que permitan mitigar el impacto, especialmente en los sectores más vulnerables y en los municipios, que son la primera línea de respuesta frente a las necesidades de la ciudadanía.

"Aquí no bastan explicaciones. Se necesitan medidas concretas y urgentes, porque las familias no pueden seguir pagando el costo de decisiones que las están asfixiando", enfatizó el alcalde de Coquimbo.

"DEBÍ HABERSE APLICADO DE MANERA PROGRESIVA"

Por su parte, Héctor Vega, alcalde de Ovalle, sostuvo que si bien se entiende que el Estado enfrenta una situación financiera compleja, con limitaciones de recursos y un alto nivel de endeudamiento, sin embargo, cree que la medida adoptada es demasiado drástica para las familias del país.

"Un aumento de esta magnitud debió haberse aplicado de manera progresiva, permitiendo que las personas pudieran adaptarse paulatinamente. No es menor enfrentar de un día para otro un alza de 300 o 500 pesos, especialmente en un contexto donde el costo de la vida ya viene en aumento", puntualizó.

En esa línea, enfatizó que "el transporte es un eje fundamental en la vida diaria de nuestros vecinos y vecinas, y su encarecimiento impacta directamente en la economía de los hogares, generando además un efecto en cadena en otros bienes y servicios. Como autoridades locales, creemos que es fundamental que las decisiones de este tipo consideren no solo la situación fiscal del país, sino también el impacto social que generan, buscando siempre un equilibrio que proteja a las familias y evite mayores dificultades para la ciudadanía", aseveró.