

Juicio por caída del Hércules C-130: perito apunta que "destrucción fue en el aire y en forma instantánea"



Durante la jornada de este martes, en el marco del juicio contra los exfuncionarios de la Fuerza Aérea imputados por la caída del Hércules C-130 en 2019, la Fiscalía Regional de Magallanes trasladó la audiencia hasta el hangar de mantenimiento de la IV Brigada Aérea de la FACH, donde el análisis fue en terreno. El perito detalló que a partir del análisis de restos como parte de la hélice, la causa más probable del accidente apunta al desprendimiento de una pala, lo que habría provo-

cado la desintegración de la aeronave en el aire. "La causa más probable del accidente es la pérdida de una pala, sobre las otras hipótesis que investigamos", sostuvo. Según explicó, "si el avión hubiese caído estructuralmente, al menos con el golpe, el Transmisor de Localización de Emergencia debiera haber reaccionado al cambio brusco de gravedad, el Flightcell también habría avisado, entonces lo que nos concluye que la destrucción fue en el aire y en forma instantánea".