

A 30 años del catastrófico "terremoto blanco" en Magallanes

■ Por esos días del peor desastre climático de la zona en 40 años, en agosto de 1995, en algunos lugares la sensación térmica llegó hasta 42 grados bajo cero.

Fue un verdadero infierno blanco. Un violento temporal de nieve y viento se apoderó de la región durante la segunda semana de agosto de 1995. Automóviles atrapados, naufragios, un muerto, personas aisladas y la pérdida de miles de ovinos y bovinos fueron algunas de las dramáticas consecuencias de lo que quedó registrado en la historia como el terremoto blanco.

En Punta Arenas el temporal afectó gravemente la actividad portuaria. El buque mercante *Nayadic* resultó con serios daños, hubo ocho embarcaciones varadas y un 80% del muelle de la desaparecida Magallánica de Bosques fue seriamente destruido.

Camino a Puerto Natales, dos buses con 76 pasajeros y cinco vehículos quedaron atrapados por dos días en el kilómetro 139 de la Ruta 9 Norte, soportando una sensación térmica que llegó hasta los 20 grados bajo cero. Eran días en que casi literalmente en esta sufrida Patagonia un escupitajo lanzado al aire se congelaba antes de llegar al suelo.

A esta situación, que el intendente regional de entonces Ricardo Salles calificó como catástrofe, se sumó la condición de que el municipio se quedó sin sal para el deshielo de las calles, debiéndose recurrir a la arena. Por esta misma causa la empresa sanitaria de



Ese año 1995, más de 176 mil ovinos murieron a causa de la nieve y también se perdieron más de 10 mil bovinos.

Magallanes activó sus sistemas de emergencia ya que muchos domicilios se encontraban sin agua potable por el congelamiento de sus arranques y medidores. Ese año se entendió de verdad lo que significa ser región extrema y lo que representa vivir en invierno en Magallanes.

Dos buses atrapados en la ruta

En la ruta a Puerto Natales, dos buses con un total de 76 pasajeros, quedaron atrapados en el camino, por lo que el Ejército y Carabineros debieron acudir en su auxilio. Ambas máquinas quedaron retenidas a la altura

del kilómetro 130 de la Ruta 9 Norte, debido a los voladeros de nieve que hicieron, literalmente, desaparecer el camino. Se trataba de una máquina de la empresa Bus Sur y otra de Bus Austral. En Punta Arenas se tomó la decisión de suspender las salidas de buses y los boletos vendidos debieron ser cancelados. Esta emergencia caminera generó un vasto operativo de Carabineros y la Quinta División de Ejército. Ambas instituciones destinaron recursos humanos y técnicos para llegar al lugar donde estaban atrapados los buses e intentar evacuar a sus ocupantes. Por su parte, la Dirección de Vialidad desplegó

en la ruta a Puerto Natales toda su maquinaria disponible, que presentó problemas mecánicos como consecuencia de las bajas temperaturas y la escarcha. En tanto, en Puerto Natales por esos días también debieron ser suspendidas las clases, el tránsito de vehículos y peatonal y se habilitó un circuito de emergencia en la ciudad.

Inauguración bajo cero

Las bajas temperaturas ese gélido año continuaron. Con 22 grados bajo cero de sensación térmica el entonces ministro Edmundo Hermosilla inauguró 314 viviendas en Punta Arenas. Se trataba de la villa Aves



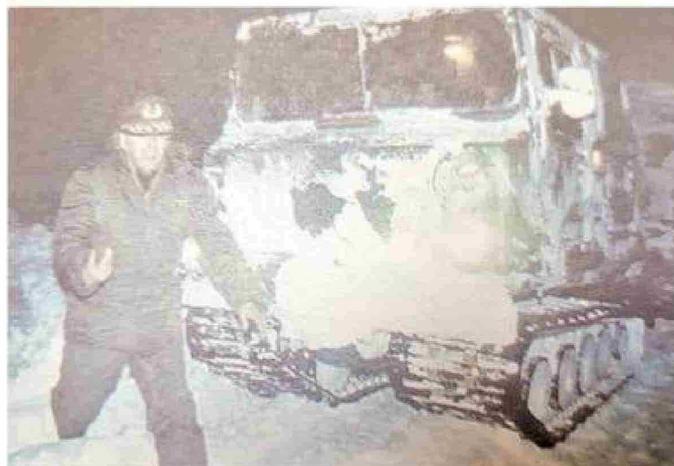
Australes. El ministro de la Vivienda calificó de muy especial esa inauguración por las duras condiciones climáticas y el frío que aquella mañana calaba los huesos.

Suma y sigue. En la localidad de Dorotea, en Última Esperanza, se entregaron 45 canastas con víveres para ayudar a las familias. La gobernación provincial informó que debido a las crudas condiciones climáticas no se había podido entregar 4 toneladas de pellet, ya que los camiones que los transportaban debieron retornar a Punta Arenas por las malas condiciones de la ruta. El 11 de agosto de 1995 se estimaba que había unos 200 mil animales afectados sólo en la comuna de Laguna Blanca.

La comuna fue visitada en esa oportunidad por el subsecretario de Agricultura, Alejandro Gutiérrez, quien se reunió con



Restos de una embarcación artesanal destruida por el violento temporal que la arrastró hasta la playa en el sector norte de Punta Arenas.



El general de Carabineros Antonio Acuña fue rescatado por un carro oruga de la Armada, tras movilizarse hasta Villa Tehuelches donde se producían los mayores trastornos.

42 GRADOS BAJO CERO Y LA MORTAL EXPLOSIÓN EN EL RETÉN DOROTEA

El 12 de agosto de 1995 la ruta hacia el cruce internacional Monte Aymond estaba cerrada y en el sector se registraba una sensación térmica de -42 grados bajo cero! debido a los voladeros. En algunos sectores se pudo observar hasta tres metros de nieve acumulada. Ese mismo día el intendente de la época evaluaba los daños ya en 25 millones de dólares.

En el sector sur de Punta Arenas, a la altura del kilómetro 30, siete embarcaciones vararon por efectos del temporal. En las calles de Puerto Natales cayó un metro de nieve y había viviendas con la nieve hasta la altura de sus ventanas. Una nevazón tan copiosa no se había visto antes, por lo que los medios radiales llamaron a la población a no salir a las calles, salvo una emergencia de salud y se restringió el uso de vehículos particulares en toda la provincia. La comuna de San Gregorio también estaba aislada.

Mientras tanto, ocho máquinas de Viabilidad intentaban trabajar para despejar la ruta a Puerto Natales, pero su esfuerzo era sobrepasado por los voladeros. El problema no era humano ni de los equipos, sino que a medida que se iba abriendo el camino se iba cerrando, transformando en inútiles todas las faenas realizadas.

Nuestro reportero gráfico José Villarreal, enviado al sitio del suceso, señaló que ya en el kilómetro 70 norte todo era muy crítico.

Muere un carabinero

Como una consecuencia indirecta, poco

antes de las siete de la mañana del domingo 13 de agosto un carabinero murió en una violenta explosión de gas que destruyó el Retén Fronterizo de Dorotea. Este nuevo mártir de Carabineros, el cabo primero Eliacer Medina Sandoval, de 35 años, dejaba una viuda y cuatro hijos menores de edad.

Los primeros trastornos

Los primeros problemas se presentaron entre el kilómetro 75 y 98, inmediatamente antes de llegar a Villa Tehuelches, pero fueron sorteados sin mayores contratiempos. Fue en ese punto de la carretera, completamente vestida de blanco invierno, que se realizó una evaluación por parte de las personas encargadas de coordinar la emergencia, mientras llegaban refuerzos militares compuestos por dos carros blindados para transporte de personal. El general de Carabineros, junto a otros dos oficiales, abordaron una tanqueta con la decidida intención de llegar hasta donde estaban bloqueados los buses. A partir de ese instante todos se vieron enfrentados a una odisea con un final incierto.

Momentos de gran dramatismo se vivieron en la madrugada del sábado 12 de agosto cuando se informó vía radial que los carros oruga estaban en el kilómetro 130 semihundidos en la nieve.

Ese sábado las condiciones climáticas se mantuvieron sin variación y el clima no daba tregua. Lograron avanzar todo el día hasta el kilómetro 124, con la intención de

el alcalde, ganaderos y concejales. El alcalde Ricardo Ritter destacó que el internado de la Escuela Diego Portales, en Villa Tehuelches, había servido como improvisado albergue para cientos de pasajeros que en las últimas semanas habían quedado aislados, sin poder llegar a Punta Arenas o a Puerto Natales.

El infierno continúa

Lejos de amainar, el infierno blanco arreciaba. El 12 de agosto prosiguió el violento temporal de nieve y viento que se

dejó caer en toda la Región de Magallanes. A estas alturas las pérdidas ya superaban los 10 mil millones de pesos. Las carreteras estaban bloqueadas y nuevos naufragios hacían aumentar las pérdidas día a día. Mientras tanto, efectivos del Ejército avanzaban con un vehículo equipado con orugas a la altura del kilómetro 72 de la Ruta Norte, en demanda del lugar donde se encontraban atrapados los dos buses y cinco vehículos. La lancha patrullera Tronador de la Armada naufragó a la altura de las instalaciones de Asmar en Punta Arenas. Un bus de la empresa Geseil, con 10 pasajeros, completaba tres días varado en Punta Delgada, ya que se suspendieron los cruces entre Punta Delgada y Bahía Azul, por lo que no pudo cruzar a la isla de Tierra del Fuego. Tanto los pasajeros como el conductor estaban refugiados en una hostería del lugar, al igual que una treintena de ciudadanos argentinos que viajaban con destino a Río Grande y Ushuaia.



rescatar al general de Carabineros, Antonio Acuña Almeyda y al personal del Ejército que se encontraban en dos tanquetas que no tenían calefacción, ya que no cuentan con ello porque están destinadas al transporte de personal para maniobras rápidas.

Cinco kilómetros en un día

Los 5 kilómetros, entre el 119 y el 124, fueron cubiertos en todo un día. A las 2 de la madrugada del domingo 13 llegaron, procedentes de Punta Arenas hasta el kilómetro 124, dos carros oruga del Destacamento Cochrane de la Tercera Zona Naval con

dotación de 3 hombres cada uno. Las unidades de infantería les llevaron alimento, que por cierto era urgente a estas alturas. A las 7,20 horas de la mañana del domingo estaban de regreso en el lugar los carros de infantería de marina que cumplieron exitosamente su misión, trayendo a salvo al general de Carabineros y a otros dos oficiales, entre ellos un médico y algunos efectivos militares.

Más tarde, en Villa Tehuelches se produjo un emotivo reencuentro con autoridades regionales que evaluaban el catastrófico escenario.



Los carros orugas del Destacamento Cochrane de la Armada van en rescate de las personas atrapadas.



Días más tarde, cuando ya fue posible, las Fuerzas Armadas llevaron forraje a distintos sectores de la región para alimentar a los animales.