

# Restringen peso vehicular en puente Yelcho tras corte de tirante de soporte

**CHAITÉN.** La medida se adoptó luego de que un camión a exceso de velocidad dañara la estructura, clave para la conectividad en la provincia de Palena y la región. Equipos técnicos ya evalúan en terreno la factibilidad y los plazos para su reparación.

Marcelo Galindo  
 marcelo.galindo@diariollanquihue.cl

Un camión que transitaba a exceso de velocidad sobre el puente Yelcho, en la provincia de Palena, causó el corte de un tirante. Esta situación obligó a las autoridades a restringir el peso de los vehículos sobre la importante estructura, construida en 1990 y que constituye una de las principales vías de conexión en la Carretera Austral.

El incidente, de acuerdo con testigos que informaron al Ministerio de Obras Públicas, se habría registrado el domingo, alrededor de las 9:30 horas.

El puente está ubicado en el kilómetro 246 de la Ruta 7, a 45 kilómetros de Chaitén.

“De acuerdo con los relatos de testigos del hecho, un camión tipo camabaja transitó sobre el puente a exceso de velocidad, lo que produjo el corte de un tirante en la hilera de aguas arriba, por el lado norte, específicamente en la conexión con la torre”, explicó el seremi de Obras Públicas, Juan Alvarado.

La autoridad expuso que personal de Vialidad Provincial realizó una primera inspección en terreno y constató que el puente no presenta deformaciones visibles ni alteraciones en su comportamiento estructural.

## MEDIDAS INMEDIATAS

Alvarado dio a conocer una serie de medidas que se adoptaron para evitar inconvenientes, entre ellas, la presencia en el lugar de un equipo técnico especializado del Departamento de Puentes del nivel central y regio-



LAS AUTORIDADES DE VIALIDAD REALIZARON AYER UNA COMPLETA REVISIÓN DEL PUENTE EN EL RÍO YELCHO.

nal para una evaluación detallada.

Respecto del control topográfico, sostuvo que “se efectuará un levantamiento preciso del tablero para comparar con mediciones históricas, y también se reforzará la señalización existente, evaluando la instalación de reductores de velocidad e intensificando los controles de peso vehicular en la ruta”. En cuanto a la reparación del tirante dañado, comentó que se está evaluando técnicamente la factibilidad de un reemplazo inme-

diato, “en coordinación con consultores especializados, mientras avanza el contrato de conservación integral del puente”.

## INSPECCIÓN DETALLADA

Ayer, el director regional de Vialidad, Jorge Loncomilla, confirmó la realización de una inspección a la estructura por parte del Departamento de Puentes, cuyos profesionales en terreno levantaron la información. “Se hizo una inspección detallada y los técnicos se subieron a la to-

rra para ver las características de la falla y el tirante que se cortó. Ahora están en ese proceso de análisis”.

A juicio de Loncomilla, con base en esta visita y otros análisis, “se verá la factibilidad de reponer el tirante que se cortó”. De acuerdo con el director de Vialidad, la velocidad máxima al cruzar por el puente debe ser de 30 kilómetros por hora. “Hacemos un llamado a todos los usuarios de la Ruta 7 a respetar estrictamente la señalización de tránsito y las restric-

## 246

es el kilómetro de la Ruta 7 donde está emplazado el puente Yelcho, aproximadamente a 45 kilómetros de Chaitén.

## 43

metros tienen las dos torres que sustentan el puente en la provincia de Palena. Se suman 112 tirantes que sostienen el tablero.



LOS EXPERTOS EN PUENTES VERIFICARON EN TERRENO LA DIFICULTAD.

ciones vigentes, ya que ello es fundamental para resguardar la seguridad de las personas y la integridad de la infraestructura”.

## TRÁNSITO RESTRINGIDO

Marisol Mora, delegada presidencial provincial de Palena, ratificó que hay señalizaciones y restricciones para hacer uso del puente Yelcho.

“El puente se mantiene operativo con restricciones de pesaje y sólo pueden transitar vehículos pesados de hasta 32 tone-

ladas y de uno por vez”.

Expuso que, como medida adicional, se ha reforzado la fiscalización de pesaje con Vialidad y el control de rutas con Carabineros, “resguardando así la seguridad de las y los usuarios”. El puente sobre el río Yelcho consta de dos torres de 43 metros de altura, un gálibo (dimensión máxima) de 10 metros, tres vanos (distancia horizontal entre dos apoyos) de 50, 150 y 50 metros, y 112 tirantes que sostienen su tablero. CS