

Fecha: 12-01-2026
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo B
Tipo: Noticia general
Título: Puerto de San Antonio, cerca del límite: Llega al 80% en capacidad de movimiento de contenedores

Pág.: 4
Cm2: 603,5
VPE: \$ 7.927.035

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

El terminal movilizó un récord de 2,06 millones de teus en 2025 y tiene capacidad para 2,5 millones

Puerto de San Antonio, cerca del límite: Llega al 80% en capacidad de movimiento de contenedores

MARCO GUTIÉRREZ V.

El incremento del comercio exterior chileno se está viendo reflejado en el movimiento de carga del principal puerto del país, San Antonio, en la Región de Valparaíso.

En 2025, este terminal registró un récord en movimiento de contenedores y alcanzó el 80% de la capacidad que tiene para transferirlos. Ante esto, en la estatal Empresa Portuaria San Antonio (EPSA) enfatizan en que el país debe avanzar en el desarrollo del Puerto Exterior o megapuerto, que considera una inversión total de US\$ 4.450 millones, de los cuales US\$ 1.950 millones serán con financiamiento público. Esto último, para la construcción de un molo de abrigo de unos cuatro kilómetros de extensión, el dragado para la generación de la dársena, explanadas, entre otros.

A pasos del máximo

El puerto de San Antonio movilizó 23,86 millones de toneladas en 2025, un crecimiento cercano a 3% anual. "Los principales factores que explican este incremento se relacionan con el dinamismo del comercio exterior del país, donde destaca el mayor volumen de exportaciones frutícolas, especialmente cerezas con destino a Asia. Se suman el aumento de la importación de automóviles, los nuevos servicios navieros directos a China y los avances en la implementación del puerto", comentó el gerente general de EPSA, Ramón Castañeda.

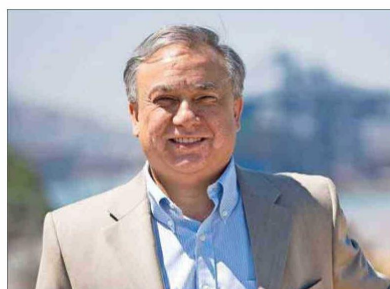
La transferencia de contenedores, al igual que en años previos, dominó el movimiento del terminal en 2025. El recinto —donde operan los concesionarios STI y DP World— transfirió por primera vez 2,06 millones de teus —un teu equivale a un contenedor de 20 pies—, casi 14% más que el año anterior y casi el doble de la cifra registrada en 2012.

Con los más de dos millones de teus transferidos el ejercicio

En la estatal EPSA estiman que podría alcanzar su nivel máximo en 2033 o 2034. En tanto, el megapuerto proyectado para la zona partiría recién su primera fase de operación en 2036. La firma enfatiza la necesidad de avanzar con esa obra.



Del total de 2.060.244 teus movinizados en 2025, el 59% correspondió al terminal operado por el concesionario STI y el 41% a DP World, dijo EPSA.



“ Los principales factores que explican este incremento se relacionan con el dinamismo del comercio exterior del país, donde destaca el mayor volumen de exportaciones frutícolas, especialmente cerezas con destino a Asia ”.

RAMÓN CASTAÑEDA
GERENTE GENERAL DE EPSA

pasado, el puerto opera actualmente en torno al 80% de su capacidad máxima actual. “Si se replicara el promedio de crecimiento de los últimos 22 años, se alcanzaría el hito de 2,5 millones de teus hacia 2033-2034”, indicó Castañeda.

Añadió que “el plazo en que el puerto alcanzará ese escenario dependerá fundamental-

mente del dinamismo del comercio exterior en la segunda mitad de la presente década”.

Megapuerto

Castañeda indicó que aproximadamente cada seis años, el movimiento en el puerto de San Antonio se ha elevado en medio millón de teus. “Si la tendencia

anterior continúa en los próximos años, antes de 2035 se alcanzará, y eventualmente superará, la capacidad máxima actual del puerto. Esto es en una fecha muy próxima del año en que se espera el inicio de operaciones de la primera fase del Terminal Mar del futuro Puerto Exterior de San Antonio, en 2036”, sostuvo.

Afirmó que “continuar con el cronograma del proyecto Puerto Exterior permitirá satisfacer oportunamente las necesidades del comercio exterior del país en la próxima década”.

El ejecutivo recordó que en junio de 2025, EPSA ingresó al Servicio de Evaluación Ambiental la adenda complementaria del proyecto y en marzo próximo ingresará una “adenda excepcional”. Esperan contar con la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) favorable en 2026.

Avance para obras

En enero de 2025 se inició la licitación internacional para seleccionar la compañía que realizará la construcción de la obra pública del proyecto. En noviembre pasado, en tanto, se estableció un registro de precalificados, integrado por seis empresas y consorcios internacionales con experiencia en proyectos equivalentes, que podrán presentar ofertas en marzo de 2026. Luego, se realizará la adjudicación y firma del contrato.

Castañeda señaló que EPSA, bajo las directrices del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, junto a otras entidades del Estado —MOP, EFE, Aduanas, entre otras—, y en coordinación con las empresas operadoras de sus terminales portuarios, avanza en la modernización del puerto a través de diversos proyectos. Mencionó el Terminal Intermodal Barrancas (en construcción), una zona de regulación de camiones (en operación), la plataforma ferroviaria (en diseño), la ampliación de la Ruta 78 (en diseño) y el mejoramiento de la Ruta 66 (en desarrollo).

En marzo de 2025, el Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe (CAF) aprobó una operación de crédito por US\$ 150 millones con garantía estatal para el proyecto Puerto Exterior.