



Editorial

Una opción para electromovilidad

El alza de los combustibles permite mirar hacia el uso de otras alternativas.

Dicen que toda crisis abre también una oportunidad. Si esa reflexión es cierta, la compleja situación que empezará a vivir la región y el país desde hoy, cuando suban los costos de los combustibles, podría ser también el momento para impulsar la electromovilidad con real fuerza y el uso de combustibles renovables. Es decir, un punto de inflexión frente a los derivados del petróleo.

El tema ha estado en la agenda en los días recientes y es uno de los puntos propuestos por el gobierno para enfrentar el problema de la subida de bencinas, parafinas y diésel (subsídios para el recambio de vehículos). Sin embargo, todavía no se profundiza en él. Pero en los próximos días, será oportunidad mirar hacia la Estrategia Regional de Electromovilidad de Los Ríos, que ha avanzado con propuestas pilotos, aspira a tener centros de carga en todas las comunas y en Valdivia, incluso, abrió una licitación para un estudio de prediseño de un centro de carga eléctrica para buses.

Este paso es una de las cuatro iniciativas piloto a nivel nacional que contempla el proyecto CLETS (Apoyo a la Estrategia Chilena de Transporte Sustentable) en línea con la Estrategia Nacional de Electromovilidad, que establece como meta que "al año 2035 toda la flota del transporte público urbano sea eléctrica o de cero emisiones" (Ministerio de Energía).

Por otra parte, no se debe olvidar que Los Ríos aprobó en los últimos dos años una serie de proyectos de generación de energías limpias, que -algunos con mayor dificultad que otros- presentan avances. Se trata del Parque Eólico Ovejera Sur (USD \$280 millones), Parque Fotovoltaico Los Tambores (USD \$15 millones); Parque Fotovoltaico Nueva Paillaco; Parque solares Burgos y Río Bueno; Parque Fotovoltaico Los Álamos en La Unión (USD\$ 12 millones), que también contará con sistema de almacenamiento de energía mediante baterías BESS (Battery Energy Storage System). Todos ellos aportarán energía al Sistema Interconectado, permitiendo más opciones para fomentar la electromovilidad y el suministro de energía para la población.

Desde la región hay mucho qué decir en la materia, a largo plazo. Es de esperar que la contingencia actual no haga olvidar esas proyecciones.