

Prevén retraso en entrega de buses eléctricos para Calama

LOCOMOCIÓN. Gobernador manifestó preocupación por el no avance del proyecto cofinanciado con el Ministerio de Transportes y el encarecimiento del mismo.

Pablo Orellana G.

pablo.orellana@mercuriocalama.cl

El gobernador regional, Ricardo Díaz, advirtió que la dotación de buses eléctricos proyectada para la comuna de Calama, “está detenida” y “sin avances concretos”, al proyecto que modernizará el transporte público mayor con 40 máquinas con tecnología no contaminante.

El retraso se debería a “que aún no hay avances concretos por parte del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones en la implementación, y el pedido de las máquinas, y por lo que le hemos solicitado ponga celeridad a estos procesos. Además, los precios de adquisición se manejan en dólares, y dado el contexto internacional actual, la divisa presenta volatilidad que podría encarecer los pedidos para Calama”, dijo la autoridad regional.

TRANSPORTISTAS

Al respecto, el presidente de la empresa de transporte público mayor línea 177 de Calama, Juan Carlos Villarroel, comentó que “esta situación se la planteamos al Ministerio de Transportes hace unas semanas. Y si bien no se abordó en profundidad, vamos a volver a plantearlo porque podría encarecerse y retrasar el proyecto”.

El dirigente agregó también



PARA LA COMUNA DE CALAMA SON 40 LOS BUSES ELÉCTRICOS A ENTREGAR A LA LOCOMOCIÓN PÚBLICA MAYOR.

40 buses eléctricos están comprometidos para la locomoción pública de la comuna de Calama.

que “debe actualizarse el proyecto para dotar a Calama de una electrolinera para poder desarrollar la implementación de los buses eléctricos”.

“El dotar a Calama con 40 buses eléctricos para la locomoción pública es un compro-

miso que se debe cumplir, y cuyo avance está estancado, y por lo cual el pedimos al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que se retome a la brevedad, e impedir encarecimiento y postergación de este”, agregó Ricardo Díaz.

MONTOS

La modernización del transporte público mayor de Calama, está enmarcado en una estrategia de electromovilidad del Gobierno Regional y del Ministerio de Transportes, que

busca que al año 2030 en la comuna la totalidad de micros sea eléctrica, y para lo cual se destinó un financiamiento conjunto de 30 mil millones de pesos, de los cuales 11 mil millones fueron entregados por el Consejo Regional, y otros 19 mil millones de pesos por la cartera, el cual se había proyectado implementar para los primeros meses de este año, “y que ya ha comenzado a presentar estos inconvenientes y tener otros administrativos”, dijo el gobernador.