

Fecha: 14-08-2025
Medio: El Insular
Supl.: El Insular
Tipo: Noticia general

Pág.: 11
Cm2: 471,5
VPE: \$ 297.518

Tiraje: 2.500
Lectoría: 7.500
Favorabilidad: No Definida

Título: **Municipio intervendrá ambas pistas de la cuesta Zúñiga con sello de alta fricción**

Municipio intervendrá ambas pistas de la cuesta Zúñiga con sello de alta fricción

Por unanimidad, el Concejo Municipal de Puerto Montt aprobó la licitación para mejorar la seguridad vial de la cuesta Zúñiga en la ruta Chinquihue, con un sello de alta fricción que se aplicará en ambas pistas más una nueva demarcación del terreno.



El alcalde Rodrigo Wainrighgt Galilea destacó esta medida, ya que permitirá intervenir “un lugar donde ocurren muchos accidentes, y esto lo que viene a hacer es dar más seguridad vial a cada uno de los transeúntes y vehículos que diariamente andan por el lugar”.

El jefe comunal resaltó que la aplicación de este sello se suma a otras medidas para mejorar las condiciones del sector, como el recambio de luminarias en la cuesta Zúñiga aprobado la semana pasada por el Concejo.

“Recordar que hace un tiempo estuvimos desmalezando todas las veredas, que hace

muchos años no se realizaba, limpiando también todo el tema del alcantarillado, poniendo señaléticas de seguridad. El año pasado aprobamos también luminarias, y ahora sumamos justamente a la cuesta Zúñiga. Seguimos trabajando para un mejor Puerto Montt”, señaló.

El concejal Fernando Binder, presidente de la Comisión de Infraestructura, valoró el nuevo proyecto para mejorar las condiciones de la cuesta Zúñiga.

“Ya había una alta fricción en esa zona, pero no se encontraba en buenas condiciones hace mucho, porque tiene una duración de tres a cinco años. Así que esta noticia es muy

buena considerando que se amplía el radio. Es casi un kilómetro en ambos sentidos, lo cual obviamente va a ayudar como una iniciativa más a disminuir una alta tasa de accidentes que tenemos, especialmente de buses y camiones”, indicó.

El proyecto, por un total de 100 millones y una duración de 120 días corridos, incluye la aplicación de 1.030 metros cuadrados de un sello de alta fricción en ambas pistas y 60 m2 de demarcación, con el objetivo de disminuir la probabilidad de accidentes vehiculares en el sector.

La demarcación incluye la línea continua central y el borde de calzada en ambos lados, con cuatro franjas de 10 centímetros, de 148 metros cada una.