

Estudiará la durabilidad del pavimento

Habilitarán el primer laboratorio de hormigones en frío del país

Magallanes será la primera región del país en contar con un laboratorio especializado en el análisis de hormigones en condiciones de frío extremo. Este centro, que estará bajo la supervisión de la Dirección de Vialidad, busca mejorar el desempeño de los pavimentos sometidos a ciclos de congelación y descongelación, un fenómeno habitual en el sur austral.

Tendrá una inversión de \$286 millones, los cuales serán financiados a través del convenio de programación entre el Ministerio de Obras Públicas y el gobierno regional.

Actualmente, cada dirección regional de Vialidad en el país cuenta con un laboratorio de hormigón, pero en Magallanes se trabaja para complementar el laboratorio regional existente con equipamiento de última tecnología, especialmente diseñado pa-

ra ensayar mezclas en ambientes bajo cero. La iniciativa surge ante la necesidad de mejorar la durabilidad de las rutas locales, constantemente expuestas a condiciones climáticas extremas.

El nuevo equipamiento incluirá una mezcladora planetaria, que permitirá preparar hormigones simulando temperaturas inferiores a los 5 °C, y una cámara climática, que reproducirá los ciclos de hielo y deshielo a los que se someterán las probetas. También se adquirirán un gabinete de congelación y descongelación, una máquina perforadora de alto rendimiento para extraer testigos, y equipos especializados para medir permeabilidad, resistividad eléctrica y penetración de iones de cloruro.

Estos instrumentos permitirán simular con precisión el comportamiento de los pavimentos ante condiciones extremas, como las

que enfrentan diariamente las rutas magallánicas. Según el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández, la principal causa del deterioro del pavimento no es su mala construcción, sino factores como la intensidad del tránsito, el uso de sal, los clavos en los neumáticos y, sobre todo, los ciclos de hielo-deshielo, que pueden repetirse hasta cuatro veces en un solo día, explicó.

Este laboratorio también beneficiará a otras zonas australes como Aysén y Los Lagos, donde el clima representa un desafío cada vez mayor para la infraestructura vial.

Se espera que los equipos comiencen a llegar durante los próximos meses. Si todo avanza según lo previsto, el laboratorio estará completamente operativo en 2026, permitiendo desarrollar mezclas más resistentes, optimizar la vida útil de los pavimentos y reducir significativamente los costos de mantenimiento.



Foto: Anceval/LPA

El fuerte deterioro del pavimento de la Ruta 9 Sur, en la zona de Agua Fresca, es evidente, obligando a reponer varios paños.