LITORALPRESS

Fecha: 11-04-2021
Medio: La Tercera
Supl. : La Tercera - Edición Especial
Tipo: Especiales
Título: Más electrolineras y puntos de energía eléctrica

Pág. : 5
Cm2: 391,8
VPE: $ 3.898.113

Tiraje: 78.224
Lectoría: 253.149
Favorabilidad: No Definida

Red de cargadores

Más electrolineras y puntos de energía eléctrica

Se trata de un elemento base para que más vehículos eléctricos puedan circular por las calles y carreteras del país. Existen diversas iniciativas a lo largo de todo el país para el segmento residencial, industrial y de transporte público. **Por: Germán Kreisel**

Los puntos de carga para vehículos eléctricos son un elemento fundamental para que más personas y organizaciones opten por dejar atrás los combustibles fósiles para mover su vehículo. En ese sentido, hoy existen 247 cargadores públicos en todo el país y una cobertura en 87 comunas, gran parte de ellos instalados en la Región Metropolitana y la Región de Valparaíso.

El subsecretario de Energía, Francisco López, indica que en el Ministerio se están anticipando "a la masificación de la electromovilidad incorporando regulaciones que favorezcan un desarrollo seguro, sostenible y eficiente. Hoy, la Ley de Eficiencia Energética nos faculta para normar la interoperabilidad del sistema de recarga de vehículos eléctricos, con el fin de facilitar el acceso y conexión de todas las personas que requieran cargar sus vehículos eléctricos a lo largo de Chile".

En la app EcoCarga se pueden encontrar todos los cargadores eléctricos que existen en el país.

En tanto, la red de electrolineras sigue creciendo a lo largo del país para poder entregar un mejor servicio y mayor cobertura a los automovilistas y transportistas. Por ejemplo, Copec Voltex cuenta con soluciones que se adaptan a las necesidades de cada cliente como lo es la red de carga rápida que estará presente desde Coquimbo hasta Los Lagos, conectando 1.750 kms.

También, "la Electro Ruta del Cobre en Antofagasta y los puntos de carga que cubren las rutas que conectan Santiago con Valparaíso y Santo Domingo. Estamos ampliando la instalación de puntos de carga en espacios urbanos. Hasta ahora tenemos 26 en la Región Metropolitana, pero a fines del 2021 cubriremos todas las comunas", indica Arturo Natho, gerente general de Copec.

A su vez, el ejecutivo destaca que en carga residencial "contamos con cargadores inteligentes para el hogar y el servicio Voltex Smart Home que monitorea el consumo eléctrico domiciliario y regula el cargador de forma automática. Los puntos de carga en edificios también están disponibles cada vez en más departamentos y oficinas de la Región Metropolitana y esperamos ampliarlo a regiones prontamente; mientras que, en carga industrial, estamos trabajando con compañías de diversos rubros como minería, construcción, transporte de pasajeros, logística, entre otras. Y finalmente, en materia de transporte público inauguramos el electroterminal El Conquistador de Maipú que se abastece con un sistema de autogeneración alimentado por paneles solares fotovoltaicos", explica Natho.

En la ciudad

Así como existen las tradicionales bombas de bencina, en un futuro se incorporarán más electrolineras para la carga de vehículos eléctricos. En esa línea, Carlos Aguirre, director de la Escuela de Construcción y Phg en gestión Urbana de la Universidad de Las Américas, explica que este punto es fundamenta, ya que "sin políticas públicas que lo anticipen será lento el proceso de reconversión desde los combustibles fósiles a la electricidad. La tecnología de automóviles híbridos y 100% eléctricos avanza a pasos agigantados y muy pronto podrán ser comunes en nuestras calles, con lo cual tanto los espacios de carga y las tecnologías de carga deben ser si o si distribuidas en el territorio, en forma de red y que asegure la provisión de ellas a todos los ciudadanos, y permita una carga adecuada de los diversos tipos de automóvil", dice Aguirre.