LITORALPRESS

Fecha: 16-09-2020
Medio: El Divisadero
Supl. : El Divisadero - Suplementos
Tipo: Especiales
Título: **NUESTRA HISTORIA**

Pág. : 2
Cm2: 277,4
VPE: $ 385.312

Tiraje: 2.600
Lectoría: 7.800
Favorabilidad: No Definida

NUESTRA HISTORIA

El Ejército de Chile nació con la patria y como institución permanente del Estado, ha contribuido desde los albores de la independencia al forjamiento, desarrollo y progreso de la República. En razón de ello, el ordenamiento constitucional le asigna, junto con las otras instituciones de las Fuerzas Armadas, la responsabilidad de defensa de la Patria, sus orígenes se remontan al año 1603, cuando se dispuso la creación de un Ejército permanente por la importancia que tenía el Reino de Chile para la Corona española y por lo extenso de su territorio.

Lo anterior, fue transformando al Ejército con reformas en cuanto a organización, material y equipos de acuerdo a las exigencias que se fueron presentando con el pasar de los años, originándose con esto, las fuerzas que posteriormente lucharían por la independencia de nuestro país.

Es así, que resaltan líderes como José Miguel Carrera, Bernardo O´Higgins y muchos más que marcaron la huella en la cual el Ejército fue el actor principal en alcanzar su independencia, acción que comprometió la participación activa de todos los ciudadanos criollos que forjaron el destino de la nueva República.

Del mismo modo, el nacimiento de la Patria está estrechamente ligado a su Ejército y a su sociedad, quienes han marcado a sangre y fuego el porvenir de la nación, accionando frente a diferentes hechos en que Chile se ha visto amenazado, asumiendo la responsabilidad de custodiar y proteger sus intereses, costumbres e identidad, ante lo cual, ha participado en los siguientes conflictos bélicos: Guerra de la Independencia (1810) Primera Junta nacional de Gobierno y hasta la expulsión definitiva de los españoles de Chile en 1826; Guerra Contra la Confederación Perú – Boliviana (1836 – 1839); Guerra contra España (1866); Guerra del Pacífico (1879 – 1883); Guerra Civil (1891).

Por otra parte, durante el siglo XIX el Ejército de Chile recibió influencias extranjeras como parte de los diferentes procesos de modernización que ha tenido, como por ejemplo, en sus inicios, predominó la influencia española hasta mediados del siglo XIX, posteriormente, y producto de las nuevas tácticas y moderno material de guerra empleados por los Ejércitos de Napoleón en Europa, se definió como doctrina la francesa, la cual sobrellevó el peso de la Guerra del Pacífico. Luego de este conflicto bélico y obedeciendo a los nuevos cambios en el orden mundial, se introdujo en la Institución la influencia alemana, introducida por el General Emilio Korner H., quien a partir de 1885, gestionaría la modernidad en los diferentes procesos de enseñanza, instrucción, entrenamiento y material, adquiriendo una identidad propia de acuerdo a la doctrina implementada.

Incidencia Española | Incidencia Francesa | Incidencia Alemana

Con la llegada del Siglo XX, el Ejército continuó con su modernización, creando diferentes unidades, las cuales darían un impulso en el desarrollo nacional, como lo es el Instituto Geográfico Militar, además participó activamente en la reorganización de otros ejércitos Latinoamericanos, materializando diferentes misiones y asistencias militares, obteniendo de éstos un prestigio internacional.

Presencia en la Patagonia

El desarrollo y progreso de la Región de Aysén están estrechamente ligados a la presencia del Ejército en la integración de estas maravillosas tierras con el resto del país. En el año 1896, por orden del Gobierno de la época, se dispuso una expedición, la cual realizaría tareas de exploración con el propósito de levantar antecedentes que permitieran contar con información de la zona, es así que dos capitanes de origen prusiano (Robert Horn y Walter Bronsart Von Schellendorf) en representación del Ejército obtienen de primera fuente relevante información respecto a esta parte del territorio nacional.

Posteriormente, y con la visión de mantener la soberanía efectiva y presencia del Estado en esta zona, el Presidente de la República, General Carlos Ibáñez del Campo personalmente recorrió la región hasta el Lago General Carrera, visualizando las necesidades prioritarias para la integración y conectividad con el resto del país.

En 12 de octubre 1929 se funda "Baquedano" en honor al gran General del Ejército que participó heroicamente en la Guerra del Pacífico, posteriormente la ciudad recibe el nombre de Coyhaique. Luego, en 1938 y con el propósito de mantener una presencia militar en la zona, el Gobierno asignó terrenos para la construcción de dependencias de un Regimiento de Zapadores, el cual pasó a depender de la V División de Ejército (Punta Arenas).

En 1939, se instaló en la zona el primer sistema de radiotelegrafía, tarea que fue ejecutada por el Arma de Telecomunicaciones del Ejército, conectando las diferentes localidades de la región con el resto del país y el exterior, marcando un hito en las comunicaciones.

Asimismo, la presencia militar en la región de Aysén, se consolida en 1941 con el inicio de la construcción del pabellón

LITORALPRESS

Fecha: 16-09-2020
Medio: El Divisadero
Supl. : El Divisadero - Suplementos
Tipo: Especiales
Título: **NUESTRA HISTORIA**

Pág. : 3
Cm2: 354,5
VPE: $ 492.442

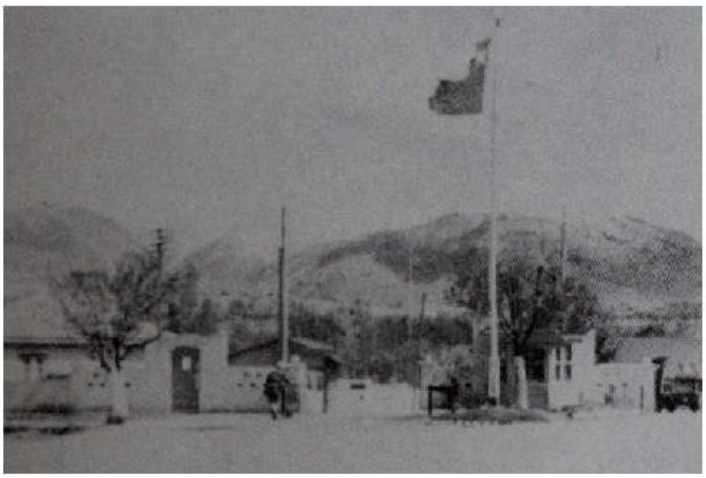
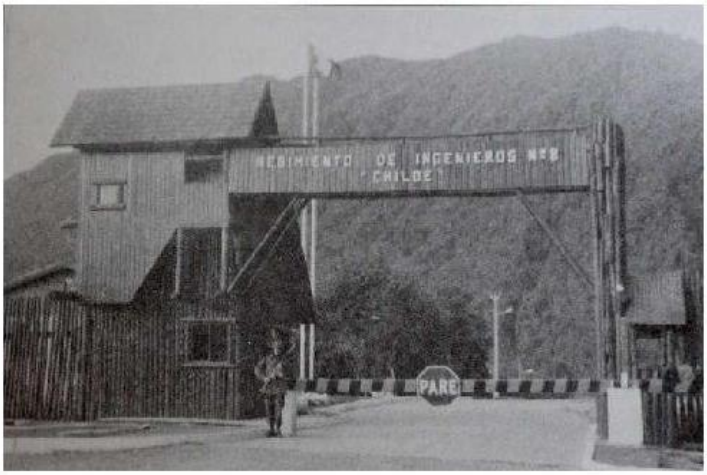
Tiraje: 2.600
Lectoría: 7.800
Favorabilidad: No Definida

central del Cuartel Militar que actualmente alberga al Destacamento Motorizado N° 14 "Aysén", unidad que recibió su primer contingente en 1942 integrado por personal de la región, denominándose Grupo de Exploración del Destacamento Austral N° 14 del "Comandante Santiago Bueras", además, el mismo año se crea el Criadero Militar "Las Bandurrias" con la misión de reproducción del ganado equino, tareas que hasta hoy lo han ligado con la comunidad regional, siendo un nexo importante entre Ejército y sociedad.

A su vez, en el año 1948 se reorganiza la presencia militar en la zona, pasándose a denominar Regimiento de Infantería Motorizado Reforzado N° 14 "Aysén" y más tarde con denominación de Montaña, creándose en 1949 el primer Batallón de Infantería, además el mismo año se mejoró la pista de aterrizaje en la localidad de Balmaceda, aumentando las capacidades para recibir aviones de mayor envergadura.

En el contexto de apoyo a la comunidad, se ejecutaron trabajos de reforestación en lugares públicos de la ciudad, asimismo, en 1952 se construyó por parte de ingenieros militares de la unidad, la pasarela "Pinuer", obra que unió el poblado con sectores rurales que estaban habitados por diferentes colonos.

Posteriormente, en 1953 y provenientes de la ciudad de Osorno, arriba una Compañía de Zapadores, quienes tienen la importante labor de continuar con la construcción de caminos, aeródromos y diferentes obras que permitieron aumentar la conectividad en la inhóspita región patagónica, además se trabajó en conjunto con las autoridades regionales y comunales en la construcción del aeródromo Río Claro (1954), permitiendo con esto contar con una pista que aumentara la conectividad con el resto de la región y el país.

El Ejército desde su llegada a la Región de Aysén, ha estado ligado con la sociedad, actuando en diferentes ámbitos tanto en la construcción de obras de distinta índole, como en las tareas de apoyo humanitario en los sectores más aislados, compromiso que se vio reflejado más aún, a partir de 1977, fecha en la cual, se crea la Brigada "Aysén", Unidad de Armas Combinadas que tuvo la responsabilidad de proteger y defender la frontera de la entonces XI Región en su totalidad frente a la crisis con la República Argentina, incrementando sus unidades, donde el soldado patagónico y los llegados de otras unidades del país, demostraron el amor y apego por su tierra.

Por otra parte, y como una de las obras más importantes en colaboración al desarrollo nacional y regional que ha realizado el Ejército, es la construcción de diferentes obras viales, las cuales han marcado la conectividad y el progreso a las diferentes localidades apoyando en este tipo de materias desde 1954, año en el cual se construyeron diferentes rutas con el Servicio Militar del Trabajo, hoy llamado Cuerpo Militar del Trabajo (CMT), unidad que se impuso a partir de 1976 el gran objetivo estratégico de unir Puerto Montt con Villa O´Higgins, y que en la actualidad sigue realizando la continuación de la Carretera Austral con sus trabajos, para dar conectividad a la Región de Aysén y sus habitantes, impulsando el desarrollo de la actividad económica, turismo, cultura y bienestar social de la Patagonia Chilena, coadyuvando a la presencia del Estado y haciendo soberanía efectiva.