



YXxxxxxx xx
 xxxxxx xxxxxxx
 xxxxx xxxxxxxxx
 xxxxxxxxx

RICHARD SALGADO

Bajo esa capacidad se puede dañar el motor eléctrico de la bomba que se refrigera con la gasolina

A tener en cuenta: hay que dejar siempre el estanque de bencina sobre un cuarto

MELISSA FORNO

Pese a que cada vez más comunes comienzan a disminuir sus restricciones de desplazamiento, son muchos los que continúan trabajando desde la casa y no tienen la necesidad de cargar al máximo de combustible el vehículo.

¿Mantener el auto con niveles bajos de gasolina genera algún daño al motor? ¿Existe algún nivel mínimo recomendado?

Según Walter Adrian, ingeniero mecánico, profesor del Departamento de Mecánica de la Universidad Técnica Federico Santa María, "los estanques deben mantenerse sobre un cuarto de su capacidad para que la bomba de combustible se refrigere. La bomba de combustible es impulsada por un motor eléctrico y, por ende, al funcionar se calienta. Debido a que está ubicada dentro del estanque, es la gasolina la que lo refrigera, por eso no conviene mantenerlo con poca bencina, de lo contrario podríamos disminuir la vida útil del motor eléctrico de la bomba y generar el deterioro de la unidad completa".

"En términos generales, cualquier modelo que se cargue con \$10.000 sobrepasará los niveles mínimos", dice José Miguel O'Ryan, ingeniero automotriz.

Carlos Argomedo, dueño del taller Argomedo Performance, coincide con Adrian: "No se debiera permitir que el estanque esté por debajo de un cuarto de su capacidad, aunque se utilice poco el vehículo, porque la bomba de bencina - especialmente, en los modelos nuevos que tienen sistema de inyección de combustible- se refrigera con la bencina". De lo contrario, la bomba de bencina si tiene proyectada una vida útil hasta los 150.000 kilómetros, comenzará a fallar a los 30.000 o 40.000 kilómetros porque permanentemente operará con el mínimo de combustible, agrega Argomedo.

Cargar con \$10.000

José Miguel O'Ryan, ingeniero automotriz, director de la carrera de Mecánica Automotriz del DUOC, sede San Joaquín, recomienda mantener, al menos, medio estanque, con bencina.

"En términos generales, cualquier modelo que se cargue con \$10.000 sobrepasará los niveles mínimos", sostiene.

Sin embargo, Argomedo aconseja evitar la costumbre de echar el mínimo de gasolina. "Si se carga permanentemente el vehículo con \$10.000, se producirá un desgaste en el marcador de combustible porque nunca le permitirá trabajar en todo su ciclo, que es lo que ocurre cuando se carga completamente".

Según O'Ryan, se debe tener la preocupación de no llegar a los niveles mínimos del marcador del estanque -aunque se utilice poco el automóvil- debido a que las partículas o elementos más pesados se depositarán en el fondo del estanque de combustible.

"De lo contrario, cuando el vehículo comience a succionar la gasolina, desde el estanque, también captará estas partículas que, al ser más grandes, pueden obstruir el tamiz, encargado de impedir el paso de los elementos más grandes, y el filtro de combustible, que atrapa las más pequeñas. Así se protege el sistema

de inyección", argumenta O'Ryan.

Aumento de los gases

De acuerdo con Adrian, si la parte superior del estanque está vacía, efectivamente existirá una mayor presencia de vapores (o gases) de combustibles, los cuales son suministrados al motor del vehículo, por una electroválvula, a través de un filtro de carbón activo, denominado filtro Canister.

"En ningún caso, la disminución de niveles de combustible, generará una explosión en el vehículo; aunque hubiese una chispa eléctrica, ya que para que exista la posibilidad de combustión, el estanque tendría que contener aire, y lo que contiene son vapores de combustible, no aire. En síntesis, el estanque está saturado de vapores de combustible y no de oxígeno", explica Adrian. Junto con ello, añade que tampoco el estanque se puede corroer, debido a que son fabricados de polímeros.

» "La bomba de bencina si tiene proyectada una vida útil hasta los 150.000 kilómetros, comenzará a fallar a los 30.000 o 40.000 kilómetros porque permanentemente operará con el mínimo de combustible"

Carlos Argomedo