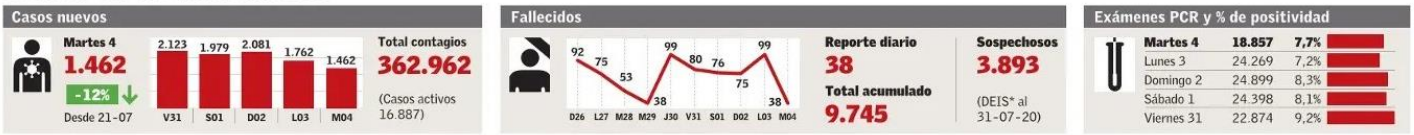
LITORALPRESS

Fecha: 05-08-2020
Medio: El Mercurio
Supl. : El Mercurio - Cuerpo C
Tipo: Nacional
Título: Controlar viajes en zonas de alta circulación surge como desafío para avanzar en reapertura

Pág. : 7
Cm2: 561,9
VPE: $ 7.381.090

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: No Definida

El covid-19 en Chile: día 156



Fuente Ministerio de Salud *Departamento de Estadística e Información de Salud del Ministerio de Salud EL MERCURIO

En comunas como Santiago y Providencia, pese a sus buenos indicadores en la pandemia:

Controlar viajes en zonas de alta circulación surge como desafío para avanzar en reapertura

Los municipios explican que se están preparando para futuras fases y que han observado un aumento en los desplazamientos. Expertos plantean medidas a tomar.

JUDITH HERRERA y DIERK GOTSCHLICH

El propio ministro de Salud, Enrique Paris, ha enfatizado en que uno de los motivos detrás de que Santiago y Providencia hayan permanecido confinadas es su condición de comunas con un alto nivel de desplazamientos, incluida una masiva población flotante. En ese sentido, uno de los desafíos para avanzar en la fase Transición será el control de la circulación, tanto en ellas como en otros polos urbanos de la capital.

De hecho, según el análisis que realiza la U. del Desarrollo, ya antes de la pandemia ambas tenían un Índice de Movilidad por sobre el 60%, superando por amplio margen al resto de la Región Metropolitana.

Además, de acuerdo con el último reporte de la UDD, en algunas comunas desconfinadas ya se observan "niveles de movilidad pre-Covid". Así, Lo Barnechea, por ejemplo, tenía un índice de 11,9% en marzo, y el 28 de julio marcó uno de 11,7%.

El intendente metropolitano, Felipe Guevara, dice que, aunque "preocupa el aumento de movilidad en comunas que están en cuarentena, como, por ejemplo, Maipú, y otras (...), en general las personas de estas comunas se han comportado adecuadamente".

Evelyn Matthei, alcaldesa de Providencia, dice que buscan salir gradualmente del aislamiento: "Hemos realizado algunas intervenciones en plazas y parques. Además, estamos trabajando con el comercio para pasar a la fase Transición, cuando las autoridades sanitarias así lo decidan".

Tomás Echiburú, concejal de la comuna, se pregunta "si realmente tiene sentido mantener a la gente que vive en Providencia en cuarentena, cuando el problema en realidad tiene que ver con esta población flotante que podría llegar e implicar aglomeraciones".

En Santiago, el jefe comunal, Felipe Alessandri, dice que "desde la semana pasada se ha visto un alza considerable en la movilidad en la comuna, tanto en los automóviles particulares y también un mayor flujo de gente. Frente a eso, tenemos que evitar las aglomeraciones a toda costa, con horarios diferidos de ingreso a las oficinas, a las reparticiones públicas".

La concejala Rosario Carvajal comenta que existe una población flotante de más de dos millones, por lo que "es un flujo muy importante el que comenzaría a recibir la comuna de Santiago, a diferencia de otras".

MINSAL

APOYO.— El ministro Enrique Paris, junto al rector de la U. de Chile, Ennio Vivaldi, y el embajador de Italia, Mauro Battocchi, se reunieron ayer con el equipo médico del país europeo que llegó para apoyar la lucha contra el covid-19.

Medidas

Gerardo Ureta, académico de la U. Mayor, plantea que "el problema lo tienen las personas de ingresos medio y medio bajo, porque muchas veces no pueden decidir si viajar o no viajar, y el tema es cómo hacemos que todos ellos puedan viajar de una manera más o menos segura".

La exministra de Transportes y directora de Derecho de la U. Central, Paola Tapia, apunta a que "si bien es cierto que con la pandemia se han reducido los viajes, es inevitable que al momento de levantar la cuarentena aumentarán los desplazamientos. Esto es preocupante".

Héctor Sánchez, director del Instituto de Salud Pública de la U. Andrés Bello, afirma que "cuando abres una comuna se tienen que tener claras dos cosas: primero, reforzar en forma muy importante la actividad educativa y de información a las personas, y segundo, tiene que estar absolutamente controlado el cumplimiento de los protocolos en las distintas actividades".

> *Se debe asegurar un flujo continuo de **buses** circulando como si estuviéramos en horario peak para que de esa manera se descomprima y la gente no vaya apretada".*
>
> GERARDO URETA
> ACADÉMICO DE LA U. MAYOR

> *Ya no podemos jugarla en tener la capacidad de respuesta en caso de que la gente se enferme; **el énfasis tiene que estar en prevenir los contagios".***
>
> HÉCTOR SÁNCHEZ
> ACADÉMICO DE U. ANDRÉS BELLO