



Residencial, industrial y transporte público

Red de cargadores eléctricos en todo el país

El desarrollo de más electrolinerías y puntos de carga de energía son puntos centrales para que más vehículos eléctricos puedan circular por las calles. Por ello, el sector público y la empresa privada avanzan en iniciativas para ir masificando esta infraestructura. **Por: Germán Kreisel**

En Chile, al día de hoy existen 247 cargadores eléctricos públicos con una cobertura en 87 comunas, en su mayoría instalados en las regiones Metropolitana y Valparaíso; mientras que la red de electrolinerías sigue creciendo con servicios como una red de carga rápida para empresas, para hogares y también para organismos públicos, entre otros.

En ese sentido, la infraestructura de carga

eléctrica es un elemento base y central para el desarrollo y masificación de la electromovilidad. Miguel Sanhueza, director de Utem Virtual, indica que la electrificación de los sistemas de transporte es una acción contundente para transformar la movilidad y calidad de vida, "de ahí que el suministro o comercialización de energía eléctrica para la recarga de las baterías de vehículos eléctricos o vehículos híbrido-enchufables debe ser tomado como una política pública y se

debe concertar una estrategia país de modo que se asegure el abastecimiento a nivel nacional".

El académico sostiene que esta estrategia debe involucrar a diversos Ministerios como Energía, Economía, Hacienda, Medio Ambiente y otros, "los que podrán establecer patrones para poder implementar una gran red de este estilo. En esa línea, debería comenzar por la instalación de puntos estratégicos en las grandes urbes, posteriormente, generar un gran troncal y seguido de ello empezar a establecer los ramales de energía de modo tal que se logre alcanzar a cubrir un espacio nacional en el mediano plazo", explica Sanhueza.

A su vez, Carlos Aguirre, director de la Escuela de Construcción y Phg en Gestión Urbana de **Universidad de Las Américas**, explica que, "este punto es sumamente importante y en especial entender que sin políticas públicas que lo anticipen será lento el proceso de reconversión desde los combustibles fósiles a la electricidad. La tecnología de automóviles híbridos y 100% eléctricos avanza a pasos agigantados y muy pronto podrán ser comunes en nuestras calles, con lo cual, tanto los espacios de carga y las tecnologías de carga deben ser si o si distribuidas en el territorio, en forma

de red y que asegure la provisión de ellas a todos los ciudadanos".

Más infraestructura

Para avanzar hacia ciudades con más electrolinerías y puntos de carga, Miguel Sanhueza de Utem Virtual, detalla que existen varios factores que se deben considerar. "Por un lado, están los normativos y de incentivos que involucran políticas públicas y marco legal, los que llevados por los gobiernos de turno sin duda permitirán abrir las puertas para un mejor desarrollo en esta área. Por otro lado, están las variables técnicas y todo lo que implica su desarrollo y difusión, para ello es fundamental un trabajo mancomunado tanto para el desarrollo de tecnología, como para la puesta en marcha y prueba de éstas".

El académico destaca que los países que han avanzado más rápido han creado estrategias a nivel nacional que involucran a organismos públicos y al sector privado. "En ese sentido, el ejemplo más claro es cuando lo aplicas sobre el transporte público y los cargadores van de la mano con la empresa privada. Posteriormente, se generan los convenios para que los cargadores puedan irse multiplicando una vez que no solo buses y/o colectivos estén en pleno ejercicio, sino que los primeros vehículos particulares logren entrar en función de garantías económicas que permitan su adquisición", concluye Miguel Sanhueza.

Asimismo, Carlos Aguirre de la **UDLA** destaca que "hay espacios importantes, de desarrollo, como, por ejemplo, el proyecto de electrolinerías público privado, desde la incorporación de desarrollo territorial de la Región Metropolitana, y que busca mediante un acuerdo público privado, el desarrollo de una red con presencia en 52 comunas de la región de cargadores de autos eléctricos".

