

Fecha: 27/11/2018

Fuente: Diario Estrategia

Título: **Experto advierte que restricción vial con pase puede afectar la movilidad de la clase media**

Visitas: 5.807

VPE: 19.453

Favorabilidad: No Definida

Link: <http://www.estrategia.cl/texto-diario/mostrar/1265988/experto-advierte-restriccion-vial-pase-puede-afectar-movilidad-clase-media>

Un estudio del Centro de Políticas Públicas de la Universidad Católica propuso solucionar la congestión vehicular en Santiago implementando una restricción de dos dígitos durante las horas punta, con opción de eximirse de dicha restricción si se cancela un pase diario de nueve mil pesos. El experto en transporte de la **Universidad de Santiago**, Dr. Juan Pedro Sepúlveda, reconoce que la iniciativa apunta en la línea correcta y que el valor del pase diario desincentivaría la compra de un segundo automóvil, al ser un precio alto que las personas no estarían dispuestas a cancelar dos veces en una misma semana. Sin embargo, considera que “un punto que puede tener en contra es el impacto que tendrá sobre la logística urbana, porque podría encarecerse. Por ejemplo, las empresas que realizan servicios de transporte, ¿tendrán que pagar este pase diario para poder circular y entregar dicho servicio? Si es así, el costo podría terminar traspasándose a sus clientes”. Por otra parte, considera que quienes tendrían que pagar este precio podrían terminar siendo un número demasiado grande de la población, quienes se verían perjudicados al tener que verse obligados a tomar la opción de un transporte público que tampoco ha solucionado sus problemas de calidad de servicio. “La clase alta no tendrá un impacto significativo en relación a su presupuesto. Si es una semana de restricción, serán 36 mil pesos extras que se van a sumar a su cuenta”, explica. “No obstante, mucha gente de bajos recursos ya tiene automóvil. Por lo tanto, los más afectados podrían ser quienes representan la clase media de este país”, afirma. Finalmente, considera que debe precisarse el destino de la recaudación. Aunque el proyecto establece que los fondos por concepto del pago del pase diario debieran ir a mejorar el transporte público, el especialista advierte que “hay que asegurar que esto suceda, porque lo que se recauda por este concepto primero pasaría por Hacienda”.

The screenshot shows a news article on the website Estrategia.cl. The article title is "Experto advierte que restricción vial con pase puede afectar la movilidad de la clase media". The author is identified as Juan Pedro Sepúlveda. The article includes a photograph of the author and a smaller image of traffic congestion. The text discusses the impact of a proposed two-digit vehicle restriction and a daily pass on the middle class in Santiago. A sidebar on the right lists other news items, and a navigation menu is visible at the top.

This screenshot shows a website navigation menu. It includes a search bar at the top right and a list of menu items: Inicio, Economía & Finanzas, Tecnología, Deportes & Salud, País, and Opinión. The menu is presented in a clean, modern style with a light background.