

Fecha: 03/04/2018
Fuente: Crónica Digital

Visitas: 2.340
VPE: 7.839

Favorabilidad: No Definida

Título: **EXPERTO SOSTIENE QUE LA INFORMACIÓN AL USUARIO ES LA PRINCIPAL MEDIDA PARA EVITAR COLAPSOS EN ACCESOS A SANTIAGO**

Link: <http://www.cronicadigital.cl/2018/04/03/experto-sostiene-que-la-informacion-al-usuario-es-la-principal-medida-para-evitar-colapsos-en-accesos-a-santiago/>

Fotografía gentileza de Radio **Universidad** de Chile. El especialista en transporte y académico de la **Universidad** de **Santiago** de Chile, Dr. **Juan** Pedro Sepúlveda, indica que las congestiones vehiculares, como la que se produjo ayer en la Ruta 68, provocarían menos problemas si se les obligara a las concesionarias a proveer información oficial y actualizada sobre lo que ocurre en las vías principales y adyacentes. Esto, para que las personas no colapsen una sola alternativa vial. Una congestión sin precedentes experimentó la Ruta 68 este domingo, cuando alrededor de cuatro mil cuatrocientos vehículos retornaban a **Santiago** tras el fin de semana largo por Semana Santa, lo que produjo congestiones vehiculares de hasta siete kilómetros de longitud. Experto en transporte y académico de la **Universidad** de **Santiago** de Chile, Dr. **Juan** Pedro Sepúlveda. Para el experto en transporte y académico de la **Universidad** de **Santiago** de Chile, Dr. **Juan** Pedro Sepúlveda, situaciones de este tipo provocarían menos problemas si, en los procesos de licitación de autopistas, se pidiera como requisito a las concesionarias proponer un software que entregara información oficial sobre el estado de las vías principales y adyacentes, con la finalidad de que los automovilistas tomen mejores decisiones y no terminen colapsando solo una alternativa. "Falta una visión global de la problemática, porque la concesionaria vela solo por su autopista y, sin embargo, está todo conectado, las calles, caleterías adyacentes y vías alternativas. Esa visión de mirarlo todo como un sistema completo se pierde, y terminamos solo en esfuerzos individuales que, a fin de cuentas, no generan los resultados que se esperan. Tiene que haber una integración para que estas cosas no pasen", afirma. El especialista reconoce que existen aplicaciones como Waze que proveen este servicio, pero enfatiza que esta información no es oficial. "Existen softwares que no son oficiales y que solo entregan información que proporcionan los usuarios por tener su celular encendido", afirma. Por eso, considera adecuado que en los contratos de licitación "exista algún acápite o reglamento que obligue a la autopista a proveer información en tiempo real de lo que sucede. Naturalmente, el automovilista estaría mejor informado y podría tomar mejores decisiones de desplazamiento", señala. Tareas pendientes Producto del atascamiento, el Gobierno anunció una mesa de trabajo que integrará el Ministerio de Transportes, el Ministerio de Obras Públicas, las concesionarias de autopistas y Carabineros. Dentro de los ejes que abordará la instancia, se encuentran el aumentar la infraestructura con más inversiones, nuevas formas de transporte, más tecnología y contar con una ruta resiliente para todas las entradas a **Santiago**. Para el Dr. Sepúlveda, trabajar en todas estas áreas es indispensable para solucionar el problema de los atascos en los accesos a la capital. Sin embargo, sostiene que también debe incluirse la educación vial de los conductores, ya que, en muchas ocasiones, son sus conductas en las autopistas las que terminan generando la congestión. "Por ejemplo, si se fuera a una velocidad estable y sin cambiar de carril, el automóvil de atrás no tendría que detenerse. El comportamiento de piloto de carreras de algunos hace que la velocidad del resto disminuya, sin considerar los inescrupulosos que se van por la berma y entorpecen más. Ese es un aspecto que debe incluirse dentro de la solución", señala. Finalmente, considera que la medida más urgente es mejorar la gestión de las emergencias, para lograr un despeje expedito de las vías, mediante un sistema donde existan indicadores que midieran el tiempo de respuesta para dejar operativa la autopista nuevamente. "En este tipo de mesas anunciadas por el Gobierno, debiesen estar representados los usuarios, y las universidades y centros de estudio, que podrían aportar con soluciones innovadoras", concluye. **Santiago** de Chile, 3 de abril 2018 Crónica Digital / usach. cl

