

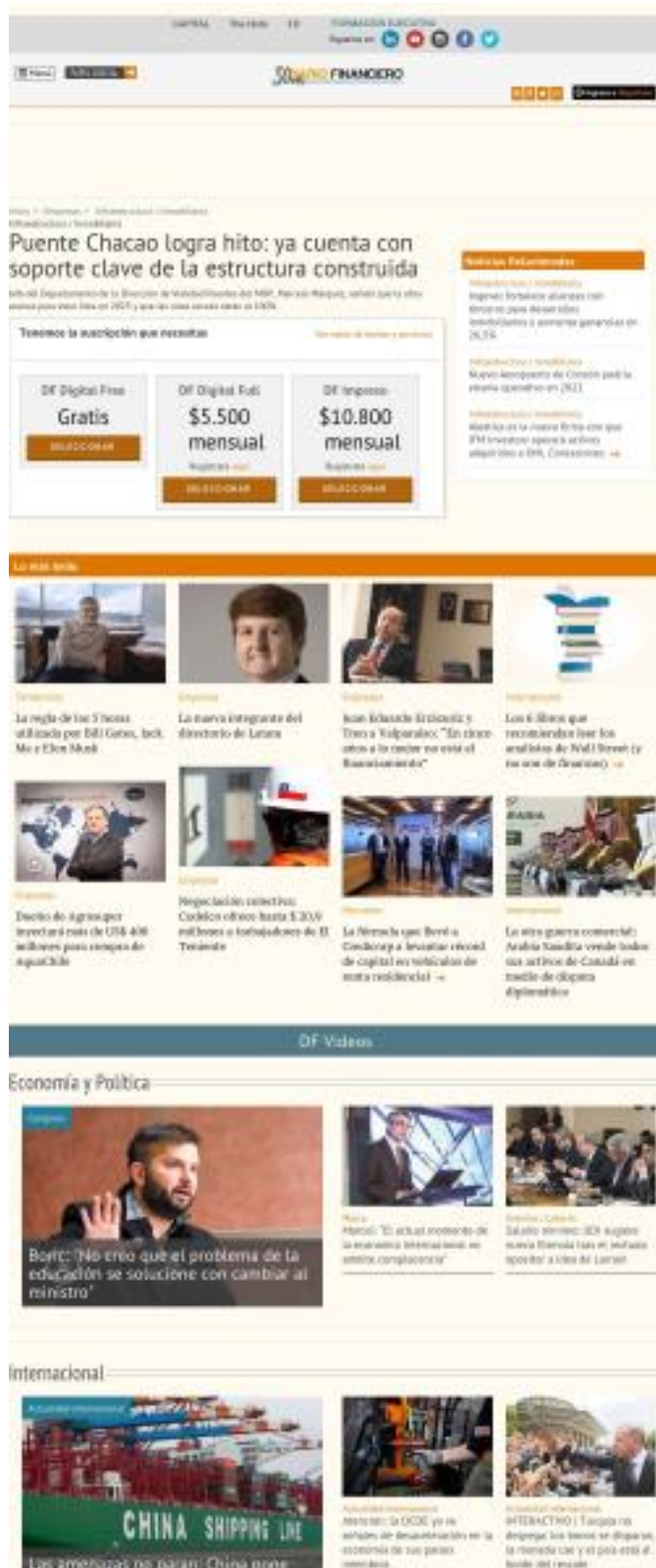
Fecha: 08-08-2018
 Fuente: Diario Financiero
 Título: **Puente Chacao logra hito: ya cuenta con soporte clave de la estructura construida**

Visitas: 68.694
 VPE: 230.125

Favorabilidad: No Definida

Link: <https://www.df.cl/noticias/empresas/infraestructura-inmobiliaria/puente-chacao-logra-hito-ya-cuenta-con-soporte-clave-de-la-estructura/2018-08-08/153355.html>

Jefe del Departamento de la Dirección de Vialidad Puentes del MOP, Marcelo Márquez, señaló que la obra avanza para estar lista en 2023 y que las rutas acceso están al 100%. A siete meses de que el gobierno anunciara el inicio de la construcción del puente Chacao, que pretende unir la zona continental con la isla de Chiloé, ésta ya logró un hito importante para la estructura que tendrá 2,8 kilómetros de extensión y que significará una inversión de al menos US\$ 700 millones. El jefe del Departamento de Puentes de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP), Marcelo Márquez, dijo en una charla en la **Universidad de Santiago** (Usach), que de los 36 pilotes que marcaron el inicio de la construcción en febrero pasado, a día de hoy, ya están listos los dos primeros pilotes de la zona central de la estructura. Y pese a que dijo desconocer el porcentaje de avance que eso representa, hizo hincapié en que las obras de acceso al puente, tanto del lado norte (238 metros) como del lado sur (1,3 kilómetros), se encuentran finalizadas. Cabe decir que el proyecto fue dividido en tres: acceso norte, acceso sur y el puente. En el caso de los caminos, ambos contarán con un mirador. El proyecto permitirá la disminución en el tiempo de cruce a la isla, pasando de 45 minutos a tan solo 3. Retrasos en las obras Es la estructura del puente donde el gobierno ha presentado las mayores dificultades dado el retraso que presentan las obras, que inicialmente iban a estar listas en 2020 y hoy a tienen fecha para fines de 2022 a comienzos de 2023. Sumado a eso, está el conflicto que se ha presentado al interior del Consorcio Puente Chacao SA, grupo que se adjudicó el contrato de diseño y construcción. Fueron cuatro empresas las que originalmente conformaron el consorcio: la surcoreana Hyundai, la brasileña OAS, la noruega Aas-Jakobsen y la francesa Systra. Los problemas financieros y reputacionales de OAS fueron el gatillante del problema, quien a día de hoy mantiene un juicio en Brasil por la quiebra. Esto ha impedido que Hyundai formalice la compra del 49% de su participación. De todas formas, esto solo es una formalidad, ya que en términos prácticos, la surcoreana ya tiene el control técnico y administrativo de la operación.



The screenshot shows the top section of the Diario Financiero website. At the top, there is a navigation bar with 'DF Home', 'DF Noticias', and 'DF Finanzas'. Below this is the main headline: 'Puente Chacao logra hito: ya cuenta con soporte clave de la estructura construida'. The article text is partially visible, mentioning the MOP and Marcelo Márquez. Below the article, there are three promotional boxes for 'DF Digital Pass' with prices: 'Gratis', '\$5.500 mensual', and '\$10.800 mensual'. To the right, there are several 'Noticias Recomendadas' (Recommended News) items with small images and headlines. Below this is a 'DF Videos' section with a video player and a list of video thumbnails with titles like 'Bojic: No creo que el problema de la educación se solucione con cambiar al ministro' and 'Mercado: El actual momento de la economía internacional es entre complacencia'. At the bottom, there is an 'Internacional' section with a large image of a shipping container and the headline 'Las amenazas no paran: China pone'.