

El especialista en contaminación ambiental y académico de la **Universidad de Santiago**, Dr. Patricio Pérez, afirma que la medida, que logró reducir de acuerdo a estimaciones del Gobierno un 11% la circulación de vehículos en la capital, no es muy significativa. "Las emisiones generadas por vehículos en **Santiago** representan un 20% de la contaminación total de la capital, y un 10% en ese 20% es igual a un 2%", explica. "Hicimos un análisis de la circulación de vehículos (...) e hicimos una comparación con todos los miércoles del mes de abril, y lo que detectamos es que hay un 11% menos de circulación de vehículos". Esta fue la cifra con que la jefa de fiscalización del Ministerio de Transportes, Paula Flores, se refirió a la baja provocada por la restricción vehicular de vehículos catalíticos que se puso en marcha este miércoles, en el marco del Plan de Descontaminación de la capital. Para el especialista en modelos de pronóstico de contaminación atmosférica y ambiental y académico del Departamento de Física de la **Universidad de Santiago** de Chile, Dr. Patricio Pérez, la disminución de contaminantes que se produce por la no circulación de esta cantidad de automóviles es poco significativa. "Suponiendo que, efectivamente, fuera del orden del 10% la cantidad de autos que dejaron de circular, eso implicaría que, idealmente, bajaría un 10% la contaminación por vehículos", sostiene. "Considerando que las emisiones generadas por vehículos en **Santiago** representan un 20% de la contaminación total de la capital, el 10% de ese 20% sería igual a un 2%. Es decir, bajarían en un 2% los niveles de contaminación", explica. Por otra parte, el especialista critica que la medida se haya acotado a solo restringir un dígito -no dos como se planteó en primera instancia- y que se terminara aplicando solo en el interior del anillo que forma la avenida Américo Vespucio, ya que no lograría transmitir a la población que debe preferirse el transporte público en vez del automóvil particular para tener una ciudad más limpia y descongestionada. "No queda tan claro el mensaje con esto. En realidad, lo que se está transmitiendo es que se debe renovar el auto para no tener restricción", considera. Finalmente, reconoce que para que esto último suceda también se debe mejorar la calidad del transporte público que existe actualmente a la capital, ya que para desincentivar el uso del automóvil particular es necesario proporcionar buenas alternativas para que las personas no perciban la restricción como un castigo. "Es bastante poco lo que se logra descontaminar con la restricción. Si relacionamos ésta a otras medidas, podría funcionar, pero no nos va a cambiar la vida solo con esta iniciativa en particular", concluye. Relacionado



The screenshot shows the article's layout on the 'Diario Sustentable' website. At the top, there's a navigation bar with 'HOME', 'DIARIO SUSTENTABLE.COM', and a search icon. Below that, the article title 'Experto sostiene que restricción a catalíticos solo disminuirá un 2% la contaminación en Santiago' is displayed in a large font. A photo of Dr. Patricio Pérez is featured below the title. The main text of the article is visible, starting with 'El especialista en contaminación ambiental y académico de la Universidad de Santiago, Dr. Patricio Pérez, afirma que la medida...'. The article is categorized under 'OTRAS NOTICIAS' and 'Temas: Tránsito, contaminación, Reporte de Sustentabilidad'. At the bottom, there's a 'Post Comment' section.