



Litio

Señor Director:

“Fue un error recibir al embajador de China porque el ministro no contaba con una estrategia clara respecto al litio”, señala “La Segunda” sobre “el zapato chino” en que se ha convertido esta materia prima para el ministro de Economía, José Ramón Valente. Lo preocupante no es el problema político, sino que aún no tenemos una estrategia que permita incorporar conocimiento al litio y dejar así de ser extractivistas, dándole valor agregado a través de la investigación, desarrollo e innovación.

Los países saben de este potencial: no del “producto litio”, sino de la materia prima de las baterías que moverán los autos eléctricos. Potencial que creemos posible de desarrollar íntegro en nuestro territorio. Chile es capaz de crear toda la cadena de valor: extracción, producción de sistemas de almacenaje energético y la fabricación de los vehí-

culos eléctricos. Un buen ejemplo en ciernes es el primer auto eléctrico desarrollado por estudiantes del Equipo Solar (ESUS) de la Universidad de Santiago.

Para esto necesitamos contar con una política pública sobre litio, ojalá con el involucramiento directo del Presidente de la República, que se apoye en su red de investigadores de universidades públicas. Tenemos una nueva oportunidad. Que no nos ocurra lo mismo que sucedió con el salitre o el cobre.

Dr. Claudio Martínez

Vicerrector de Investigación, Desarrollo e Innovación U. de Santiago de Chile