

Fecha: 18/01/2018

Fuente: El Sur

Pag: 3

Art: 2

Título: GRAN CONCEPCIÓN: 2 DE CADA 3 VIAJES DIARIOS SON DENTRO DE LA MISMA COMUNA

Tamaño: 23,1x25,3

Cm2: 584,4

Tiraje: 17.400

Lectoría: 52.200

Favorabilidad: ☐ No Definida

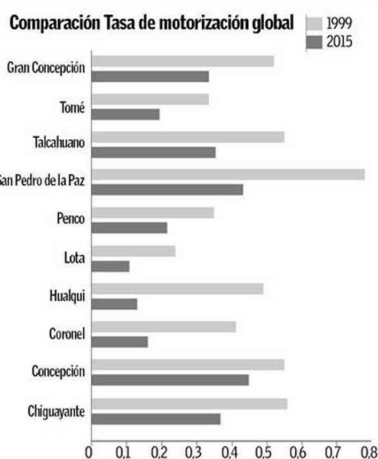
SEGÚN ENCUESTA NACIONAL DE ORIGEN Y DESTINO APLICADA ENTRE 2015 Y 2016

Gran Concepción: 2 de cada 3 viajes diarios son dentro de la misma comuna

Los habitantes de Concepción, Lota y Coronel satisfacen sus necesidades de compras o salud mayoritariamente en sus territorios, sin tener que ir a otras ciudades a realizar dichos trámites. "Ahora tenemos que potenciar la infraestructura de tránsito interna de las localidades para no perder esa costumbre", dijo el coordinador de la zona sur de Sectra, Rodrigo Medina.



En los últimos 26 años aumentó el uso automóvil, se mantuvo el del transporte público y las bicicletas y motos duplicaron su uso, pasando del 1 al 2%.



Un estudio del CEP reveló que los habitantes de Chiguayante son los que más tiempo deben desplazarse para llegar a sus lugares de trabajo.

Modalidad de transporte utilizado por comuna

Modo/Comuna	Chig.	Concep.	Coronel	Hualq.	Hualp.	Lota	Penco	San Pedro	Talcah.	Tomé	Total
Auto	21%	24%	16%	25%	20%	9%	15%	34%	26%	15%	23%
Bicicleta	3%	3%	3%	2%	1%	0%	1%	1%	2%	1%	2%
Taxibus	43%	30%	21%	38%	37%	28%	40%	33%	33%	23%	32%
Taxi colectivo	1%	6%	15%	2%	0%	16%	2%	0%	2%	14%	5%
Enteramente a pie	20%	25%	27%	24%	32%	30%	27%	16%	26%	27%	24%

Datos de movilidad intracomunal

Comuna	Compras dentro de la comuna	Comuna	Atención de salud
Concepción	99%	Concepción	96%
Coronel	95%	Lota	95%
Lota	94%	Coronel	93%
Tomé	93%	Tomé	89%
Hualpén	87%	Penco	86%
Penco	81%	Hualpén	85%
San Pedro de la Paz	77%	Talcahuano	85%
Talcahuano	77%	Hualqui	76%
Chiguayante	76%	San Pedro de la Paz	76%
Hualqui	66%	Chiguayante	69%

65% de los viajes en un día ocurren dentro de la misma comuna

70% de los viajes en Coronel, Lota, Tomé y Penco son internos

Más del 98% de los viajes no motorizados son dentro de la comuna.

Fecha: 18/01/2018

Fuente: El Sur

Pag: 3

Art: 3

Título: GRAN CONCEPCIÓN: 2 DE CADA 3 VIAJES DIARIOS SON DENTRO DE LA MISMA COMUNA

Tamaño: 19,5x21,8

Cm2: 425,5

Tiraje: 17.400

Lectoría: 52.200

Favorabilidad: ☐ No Definida

POR DANIEL TAPIA VALDÉS

daniel.tapia@diarioelsur.cl

Cerca de 2 mil viajes se realizan a diario en el Gran Concepción. Entre ellos, el 65% se queda dentro de las mismas comunas, según reveló la última encuesta de Origen y Destino que realizó la seremi de Transportes y Telecomunicaciones entre 2015 y 2016 en la zona.

De acuerdo al estudio, Concepción, Lota y Coronel son las comunas que mejor satisfacen las necesidades de compras y salud en el área metropolitana, en donde sobre un 94% de las personas realiza estas acciones dentro de su propia comuna, sin que sea necesario recurrir a otras.

Eso sí, esta situación cambia si se trata de viajes con motivo de estudio, los que se concentran principalmente hacia Concepción, sobre todo los que tiene que ver con educación superior.

La encuesta de origen y destino se realiza cada 10 años, siendo 1989 la primera vez que se aplicó en el Gran Concepción. Después el estudio se volvió a aplicar en 1999 y, aunque correspondía una tercera evaluación entre 2009 y 2010, el terremoto de ese año obligó a la autoridad a terminar de manera anticipada el contrato con la empresa a cargo del estudio, por lo que entre 2015 y 2016 se retomó la medición.

"Aún no sabemos si vamos a realizar la nueva encuesta en 2025 ó en 2019 para ir cuadrando los resultados y ver la evolución entre cada década. Hay que considerar que este estudio se realiza cada 10 años porque contrario a lo que podría pensar la gente, estos cambios no son tan dinámicos", explicó Rodrigo Medina González, coordinador sur de la Secretaría de Planificación de Transportes (Sectra).

MOVIMIENTOS INTERNOS

Con estos resultados, dijo Medina, ahora "tenemos que generar políticas públicas que nos permitan mejorar la movilidad dentro de las comunas: cómo hacemos mejores barrios o cómo hacemos mejores veredas con tal de beneficiar esos viajes y conservarlos".

La idea, explicó, es "lograr que la gente que compra en Lota siga comprando en Lota y que no quiera venir a Concepción, porque eso, además, genera mayores costos de transporte".

Complementario a eso, un estudio reciente del Centro de Estudios Públicos (CEP) reveló que en el caso de Lota, las personas demoran cerca de 30 minutos en llegar hasta sus lugares de trabajo. En ese escenario, serían los habi-

tantes de Chiguayante a los que más tiempo les tomaría llegar hasta sus lugares de trabajo, con un promedio de 42 minutos de tiempos de viaje.

El estudio se realizó analizando los datos que entregó la Encuesta de Caracterización Socioeconómica Nacional (Casen) de 2015.

Para el investigador del CEP, Sla-

ven Razmilic Burgos, "esto explica la condición de ciudades dormitorio que tienen algunas comunas. Los datos que nosotros analizamos revelan que de todas maneras

en el Gran Concepción los tiempos son más acotados que en Santiago y fluctúan en el mismo promedio del Gran Valparaíso, ciudades que son similares a la zona me-

tropolitana de Concepción".

Sin precisar cuál es el motivo de los viajes, la encuesta gubernamental determinó que en el caso de Lota el traslado hasta Concepción tomaría en promedio 87 minutos. Para conseguir ese valor se contabilizaron casi 1.100 viajes diarios.

Eso sí, el coordinador de Sectra hizo hincapié en que estas cifras son sólo promedios y que los tiempos de viaje en horas punta podrían aumentar considerablemente y los traslados en los horarios valle podrían ser mucho menores a la cifra entregada.

MODALIDADES

Aún cuando en los últimos años ha ido en aumento la cantidad de vehículos que hay en circulación -y junto con ello el uso de éstos para movilizarse (de 10% en 1989 a 23% en 2015)-, el uso del transporte público presenta una variación de sólo 4% entre la primera vez que se realizó la medición y la última, en 2015.

Por otro lado, las motos y las bicicletas duplicaron su uso, aunque este último todavía no alcance la decena porcentual.

Eso sí, el estudio se realizó dos años antes de que se inauguraran las ciclovías de O'Higgins, Manuel Rodríguez y los otros segmentos que todavía están en construcción, por lo que se espera que en la próxima encuesta estas cifras registren importantes variaciones.