



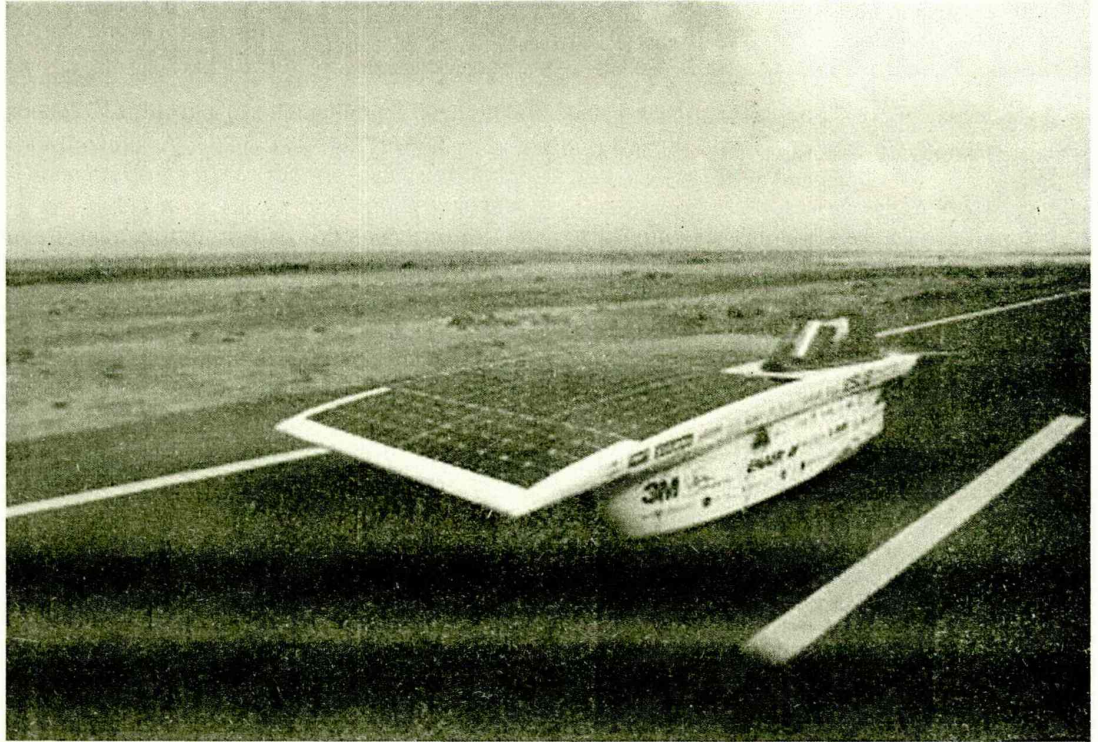
Fecha: 08-07-2018
Fuente: Diario Chañarillo
Pag: 9
Art: 2

Tamaño: 20,9x14,5
Cm2: 304,1
VPE: \$ 243.252

Tiraje: 2.800
Lectoría: 8.400
Favorabilidad: No Definida

Título: Copiapó será parte de la carrera solar y tendrá a parque Kaukari en la ruta

Copiapó será parte de la carrera solar y tendrá a parque Kaukari en la ruta





Fecha: 08-07-2018
Fuente: Diario Chañarillo
Pag: 9
Art: 3

Tamaño: 17,6x27,1
Cm2: 477,1
VPE: \$ 381.705

Tiraje: 2.800
Lectoría: 8.400
Favorabilidad: No Definida

Título: Copiapó será parte de la carrera solar y tendrá a parque Kaukari en la ruta

Un desafío nunca antes visto, ese fue el objetivo que planteó La Ruta Solar al momento de planificar la nueva edición de Carrera Solar Atacama, que dio el vamos a sus actividades en una ceremonia que tuvo lugar en el Centro Cultural Palacio de La Moneda y contó con la asistencia del Subsecretario de Energía, Ricardo Irrarrázabal y el Seremi del Medio Ambiente de la Región Metropolitana, Cristian Ruiz Cerpa, entre otras autoridades de los sectores público y privado.

La competencia que ya cuenta con el apoyo de CGE, SQM, EDF, AMSA Norte, Transelec, Mainstream y Albemarle, celebra su quinta edición desde que se realizó por primera vez en 2011 y que en octubre próximo cumple siete años de existencia.

Para el Director General de La Ruta Solar, Leandro Valencia, “esta quinta edición de Carrera Solar Atacama es un desafío radical, absolutamente nuevo, tanto para la organización como para los equipos que se aventurarán en la ruta más extrema antes vista en una carrera de autos solares. Nos alegra mucho ver el entusiasmo que todos muestran frente a esta nueva aventura, contar con una excelente convocatoria de equipos y con el apoyo de los ministerios de Energía y Medio Ambiente, CGE, SQM y EDF, entidades clave para el desarrollo de la carrera”.

En tanto, el Subsecretario de Energía, Ricardo Irrarrázabal, señaló que “en Chile existe uno de los mejores índices de radiación solar a nivel mundial, lo que nos permite llevar adelante proyectos con mucha innovación en temas de energía solar. La carrera involucra desde el 2011 a universidades, alumnos, profesores que realizan vehículos con alta eficiencia para ganar la carrera. Quienes participan mayoritariamente son los alumnos y eso como Gobierno nos tiene contentos porque para nosotros es muy importante capacitar a más chilenos para que puedan involucrarse y dejar atrás antiguas energías que tienen efectos más perjudiciales”.

LOS ASPIRANTES AL TÍTULO

Este año serán 17 equipos provenientes de Chile, Bolivia, Ecuador, Estados Unidos, Bélgica y Arabia Saudita los que en octubre recorrerán el norte de Chile, en una ruta que superará los 2.600 kilómetros de extensión.

Los participantes se dividirán en dos grupos, siete prototipos de la “Categoría Solar” (vehículos eléctricos impulsados por energía solar) que recorrerán toda la ruta desde Santiago hasta Arica, y 10 vehículos de la “Categoría Híbrida SQM” (impulsados por energía solar y tracción humana), que enfrentarán circuitos urbanos en distintas ciudades del país.

Entre los competidores, destaca el equipo Punch Power Train de Bélgica, que en octubre de 2017 obtuvo el tercer lugar en el mundial de autos

solares, World Solar Challenge, que se lleva a cabo cada dos años en Australia.

Por parte de los representantes locales, el equipo “Esus”, de la Universidad de Santiago, asoma como una de las cartas fuertes para obtener el título, con más de seis años de experiencia en el desarrollo de este tipo de vehículos y con tres carreras solares en el cuerpo.

En tanto, el campeón vigente de la categoría Solar, “DAS UdeC”, volverá a las pistas, pero en el circuito híbrido, debiendo enfrentar al “Equipo Bolivia” de Cochabamba que obtuvo el primer lugar en 2016 y este año busca retener el título con un nuevo prototipo.

LA RUTA EN COPIAPÓ

Los autos de categoría solar pasarán por la ciudad entre los días 21 y 22 de julio, desviando hacia el parque Kaukari, donde realizarán un check point y volverán a la ruta 5 rumbo a Antofagasta. Mientras que los vehículos de categoría híbrida empezarán su ruta en la Planta Solar San Andrés Solar, ubicada en la ruta C-17 a las 10:00 horas, con destino a Diego de Almagro.